



CMDTUR 2009

V dňoch 4. – 5. 11 2009 sa v Žiline uskutočnila 5. medzinárodná konferencia CMDTUR 2009. Konferenciu organizovala Katedra cestnej a mestskej dopravy Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline v spolupráci s Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ČESMAD Slovakia, Zväzom logistiky a zasielateľstva Slovenskej republiky a Zväzom autobusovej dopravy.

Po úvodnom príhovore prof. Ing. Jozefa Gnapa, PhD. vedúceho katedry vystúpil Ing. Pavol Reich, generálny tajomník ČESMAD Slovakia v ktorom sa zaoberal vývojom cestnej nákladnej dopravy v rokoch 2008 – 2009 a aktuálnymi otázkami týkajúcimi sa elektronického mýta. S krátkym príhovorom, ktorý sa zaoberal najmä problematikou odborného vzdelávania vystúpil prezident Zväzu logistiky a zasielateľstva SR Ing. František Komora.

Ing. Jozef Tisovský, PhD., riaditeľ odboru cestnej dopravy MDPT SR vo svojej veľmi obsažnej prednáške poukázal na reguláciu, ale ja inováciu cestnej dopravy v Slovenskej republike v podmienkach hospodárskej recesie. Európska komisia 23. mája 2007 zahájila legislatívny proces a oficiálne predložila Európskemu parlamentu a Rade EÚ tzv. „**cestný balíček**“. Ide o nasledovné návrhy právnych noriem, ktoré budú mať po ich prijatí prednosť pred zákonmi Slovenskej republiky a budú priamo vykonávateľné:

- a) nariadenie Európskeho parlamentu a Rady ustanovujúce spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré sa majú splniť na vykonávanie povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy;
- b) nariadenie Európskeho parlamentu a Rady o prístupe na trh cestnej prepravy tovaru vo vnútri Spoločenstva alebo z územia členského štátu na územie alebo z územia členského štátu alebo tranzitujúcej jeden alebo viac členských štátov (prepracovanie);
- c) nariadenie Európskeho parlamentu a Rady o spoločných pravidlách pre medzinárodnú prepravu cestujúcich autokarmi a autobusmi (prepracovanie).

Nariadenia budú zverejnené v Úradnom vestníku EÚ do konca roku 2009.

Cieľom „cestného balíčka“ je zjednodušenie a jasnejšia formulácia ustanovení platných smerníc o podnikaní v cestnej doprave a štyroch nariadení, aby sa lepšie uplatňovali v praxi. Ide najmä o vytvorenie rovnakých podmienok hospodárskej súťaže a zabráneniu jej skresľovaniu, o zvýšenie úrovne kvalifikácie zodpovedných zástupcov pre dopravu, zníženie administratívnych nákladov, lepšie dodržiavanie predpisov a technických pravidiel o bezpečnosti pri práci, zvýšenie ochrany životného prostredia najmä znižovaním počtu prázdnych jász.

Na konferencii odzneli i ďalšie veľmi inšpirujúce príspevky zamerané na problematiku legislatívy, bezpečnosti, ekologických požiadaviek na cestnú a mestskú dopravu, technológiu prevádzky a riadenie cestnej a mestskej dopravy, financovanie hromadnej osobnej dopravy

v SR a zahraničí, integrované dopravné systémy, riadenie dopravných systémov a inteligentné dopravné systémy, cyklistickú dopravu, využitie informačných technológií v riadení dopravných procesov a dopravných firiem, dopravného modelovania atď.

Prof. Gnap predstavil zámery pri budovaní nových laboratórií v rámci operačného programu Výskum a vývoj v rámci štrukturálnych fondov sa na Žilinskej univerzite v Žiline buduje **Centrum excelentnosti pre systémy a služby inteligentnej dopravy**.

V rámci tohto centra sa začalo s budovaním pracoviska pre výskum a vývoj služieb, ktoré bude pozostávať zo šiestich navzájom prepojených laboratórií, ktoré budú spolupracovať:

- laboratórium dopravných služieb,
- laboratórium riadenia hromadnej osobnej dopravy,
- laboratórium nákladnej dopravy,
- laboratórium bezpečnosti dopravy,
- laboratórium krízového dopravného zabezpečenia,
- laboratórium pre platobné systémy v inteligentných dopravných systémoch (IDS).

Laboratórium nákladnej dopravy bude zamerané na tri oblasti nákladnej dopravy:

a) upevňovanie nákladu

Pracovisko bude zamerané najmä na bezpečnosť upevnenia nákladu pri preprave s cieľom vydávania osvedčení o bezpečnom upevnení nákladu, ktoré bude mať s nárastom cestnej nákladnej dopravy v súvislosti s príchodom KIA MOTORS do Žiliny význam pre región, ale aj SR. Navrhované laboratórium v SR neexistuje pričom v SR (aj v Žiline) sa vyrábajú rôzne pomôcky na upevňovanie nákladu, ktoré naplnia požiadavky noriem EN, VDI a pod. Činnosť pracoviska sa bude orientovať na nasledujúce oblasti výskumu:

- skúšky odolnosti nákladu, prepravného balenia a upevnenia nákladu v cestnej a nákladnej doprave,
- skúšky pevnosti viazacích pásov, popruhov, reťazí a lán, overenie pevnosti v ťahu polyesterových, polypropylénových pásov a popruhov,
- skúšky upevnenia nákladov a identifikácia príčin zlého upevnenia nákladu (bezpečnosť cestnej premávky),
- zisťovanie súčiniteľov trenia v laboratórnych podmienkach alebo v praxi,
- monitorovanie mechanického namáhania nákladu v konkrétnom dopravnom prostredí alebo kontajneri na konkrétnej prepravnej trase,
- posúdenie správnosti použitia prepravných obalov, naloženia a upevnenia nákladu v dopravných prostriedkoch a kontajneroch.
- posúdenie škôd počas prepravy z dôvodu nesprávneho prepravného balenia, naloženia a upevnenia nákladu,
- skúšky metód upevnenia nákladu metódou nakláňania alebo metódou decelerácie.

b) kvalita a bezpečnosť dopravných služieb

Pracovisko bude vykonávať meranie, kontrolu a vyhodnocovanie teploty v ložných priestoroch prostriedkov nákladnej dopravy, v skladoch a logistických centrách v zmysle požiadaviek Dohody ATP, ďalších predpisov a zákazníkov. Meranie bude možné realizovať aj v pohybujúcom sa vozidle na reálnych prepravných trasách v SR ale aj v zahraničí.

c) testovanie kontrolných záznamových zariadení (tachografy) a informačných technológií v doprave.

Konferencia, sa stala fórom na stretnutia a vzájomnú výmenu názorov odborníkov z oblastí s cestnou a mestskou dopravou súvisiacich. Konferencie sa zúčastnilo viac ako 80 účastníkov zo Slovenska, Poľska, Nemecka, Mongolska a Českej republiky.

Organizátori plánujú za dva roky pripraviť 6. ročník konferencie CMDTUR 2011. Z konferencie bol vydaný zborník príspevkov v elektronickej aj tlačenej podobe, ale aj celého radu posterov, ktoré dopĺňajú odborný výstup z konferencie. Na záver treba tiež poďakovať hlavnému reklamnému partnerovi konferencie GEFCO Slovakia a mediálnymi partnerom medzi, ktorý patrí aj Logistický monitor.

Bližšie informácie nájdete tiež na : <http://www.fpedas.uniza.sk/~cmdtur>

