

Príspevok je spracovaný s podporou projektu „Dobudovanie prototypu simulátora lodnej prevádzky“, ITMS kód projektu 26220220007, Žilinská univerzita v Žiline.



## ERDF – Európsky fond regionálneho rozvoja

„Podporujeme výskumné aktivity na Slovensku / Projekt je spolufinancovaný zo zdrojov EÚ“



# K MEDZINÁRODNEJ PROJEKTOVEJ PODPORE VNÚTROZEMSKÉJ VODNEJ DOPRAVY A LOGISTIKY V DUNAJSKOM KORIDORE

Andrej Dávid<sup>1</sup>

## Úvod

Po posúdení reálnej súčasnej situácie v európskej vnútrozemskej vodnej doprave vzhľadom na jej možnosti (priaznivé energetické a ekologické parametre, nenahraditeľnosť pri preprave hromadných, nadmerných, nadrozmerých a nebezpečných nákladov) ako aj jej praktické logistické aktivity a pozície na kontinentálnom prepravnom trhu Komisia Európskej únie pre vnútrozemskú plavbu prijala celý rad dokumentov na podporu vodnej dopravy, intermodálnej prepravy a logistiky.

Nezanedbateľnú úlohu plní Európska únia a jej inštitúcie i v procese projektovej podpory vodnej dopravy a logistiky v národnom i nadnárodnom meradle.

Slovenská republika ako plnohodnotný členský štát EÚ sa taktiež významnou mierou podieľa na napĺňaní a realizovaní programov EÚ zameraných na podporu vodnej dopravy. V tomto kontexte je trvalo udržateľný rozvoj mobility globálnym cieľom Dopravnej politiky SR do roku 2015.

## Projekt NELI a jeho výstupy

Koncom marca 2012 došlo v rumunskej Konstanci k slávnostnému ukončeniu projektu NELI (obr. 1) za účasti partnerov projektu vrátane jeho pozorovateľov. Projekt NELI (Cooperation-Network for Logistics and nautical education focusing on Inland Waterway Transport in the Danube corridor supported by innovative solutions, kód projektu: SEE/A/223/3.2/X) patrí medzi projekty Európskej únie, ktoré sú zamerané na podporu vnútrozemskej vodnej dopravy a logistiky. Spadá do skupiny projektov Operačného programu Juhovýchodná Európa.

---

<sup>1</sup> Ing. Andrej Dávid, PhD. Žilinská univerzita v Žiline, F PEDAS, Katedra vodnej dopravy, Univerzitná 1 Žilina, email: [andrej.david@fpedas.uniza.sk](mailto:andrej.david@fpedas.uniza.sk)



Obr.1 Ukončenie projektu NELI

Ako vyplýva z názvu cieľom projektu bolo vytvoriť sieť spolupráce inštitúcií, ktoré pôsobia v oblasti vzdelávania vo vnútrozemskej plavbe a logistike v povodí Dunaja a zvýšiť povedomie vnútrozemskej vodnej dopravy v očiach verejnosti. Na projekte participovalo pätnásť partnerov z ôsmich podunajských štátov, hlavným koordinátorom projektu bolo Rumunské námorné a vzdelávacie centrum (CERONAV). Zo Slovenska na projekte participovali dve vzdelávacie inštitúcie: Katedra vodnej dopravy (KVD) zo Žilinskej univerzity v Žiline a Katedra manažmentu výroby (KMV) z Technickej univerzity v Košiciach.

## **Ciele projektu, jeho štruktúra a výstupy**

Vo väčšine krajín participujúcich na projekte vodná doprava prešla od deväťdesiatych rokov výraznými transformačnými procesmi, ktoré súviseli s politickými a ekonomickými zmenami. V rámci dopravnej sústavy vodná doprava má minimálny podiel na preprave nákladu. V súčasnosti je nedostatok vzdelávacích inštitúcií (stredné a vysoké školy), ktoré by vzdelávali študentov, resp. pracovníkov pre tento druh dopravy.

Projekt NELI bol rozdelený do piatich pracovných balíkov:

1. Nadnárodné riadenie a koordinácia projektu
2. Komunikácia a transfer poznatkov
3. Implementácie siete pre spoluprácu
4. Vzdelávacie a výcvikové služby
5. Informačné a výcvikové centrá pre vnútrozemskú vodnú dopravu

Predmetom pracovného balíka č.1 bola administratíva a vedenie projektu NELI, príprava a organizovanie pracovných stretnutí, resp. národných workshopov za účelom propagácie projektu NELI vrátane jeho výstupov. Katedra vodnej dopravy organizovala tri pracovné stretnutia vrátane národného workshopu v Bratislave začiatkom decembra 2011, kde jej členovia prezentovali výstupy projektu za účasti organizácií pôsobiacich v oblasti vodnej dopravy na Slovensku.



Obr.2 Národný workshop v Bratislave

Pracovný balík č. 2 bol zameraný na propagáciu projektu NELI. Výstupom tohto balíka je webová stránka pozostávajúca zo základných informácií súvisiacich s projektom NELI ([www.neliproject.eu](http://www.neliproject.eu)) vrátane jeho výstupov a príprava informačných brožúr.

Pracovný balík č. 3 možno považovať za kľúčový balík projektu NELI. V rámci neho došlo:

- k analýze inštitúcií (stredné a vysoké školy, inštitúcie zabezpečujúce školenia vo vodnej doprave), ktoré sa špecializujú na vzdelávanie v oblasti vnútrozemskej vodnej dopravy a logistiky v podunajských štátoch vrátane ich učebných osnov (štruktúra predmetov, počet vyučovacích hodín).
- k vytvoreniu učebných osnov troch kurzov: 1. Riečne informačné služby, 2. Logistika a 3. Vnútrozemska plavba a prístavy (obr. 3). Tieto kurzy sú určené najmä pre študentov stredných a vysokých škôl s cieľom získať základné poznatky vo vodnej doprave.



Obr.3 NELI kurzy

- k vytvoreniu národných akčných plánov vrátane spoločného transnárodného akčného plánu (obr.4). Národné akčné plány analyzujú súčasný stav vodnej dopravy v podunajských štátoch. Transnárodný akčný plán je výstupom národných akčných plánov, pričom navrhuje systém opatrení na zlepšenie pozície vodnej dopravy v týchto štátoch.

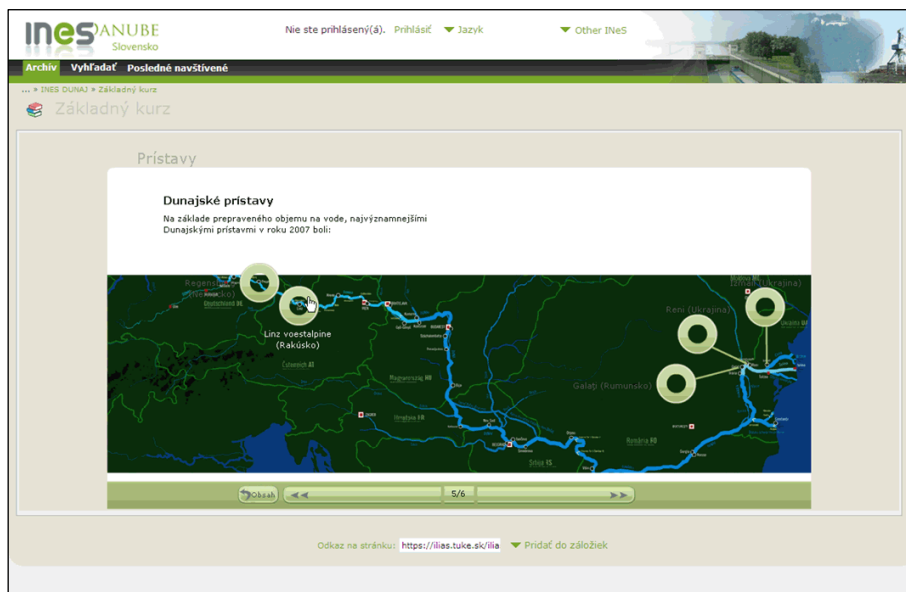


Obr.4 Národný akčný plán Slovenska a transnárodný akčný plán

V rámci pracovného balíka č.4 došlo k prekladu modulov e-learningového kurzu INeS (Inland Navigation e-learning System) do národných jazykov. Tento kurz, ktorý umožňuje e-learningové vzdelávanie, je rozdelený do šiestich oblastí vnútrozemskej vodnej dopravy:

1. Vodné cesty
2. Vnútrozemské plavidlá
3. Prístavy a terminály
4. Riečne informačné služby (RIS)
5. Trh a organizácia
6. Intermodálna preprava

Slovenská verzia tohto e-learningového kurzu (obr.5) je verejne prístupná na stránke: [https://ilias.tuke.sk/ilias/login.php?target=&client\\_id=spravca&cmd=force\\_login&lang=sk](https://ilias.tuke.sk/ilias/login.php?target=&client_id=spravca&cmd=force_login&lang=sk) .



Obr.5 INeS Danube Slovensko

Pracovný balík č.5 sa zameriaval na otvorenie štyroch informačných tréningových centier (ITC) v Rakúsku, Maďarsku, Chorvátsku a v Rumunsku. Cieľom týchto centier je predovšetkým zvýšiť povedomie vodnej dopravy v očiach verejnosti a šíriť základné poznatky o tomto druhu dopravy.



Obr.6 Otvorenie ITC v rakúskom Ennse

## Záver

Projekt NELI by mal mať svoje pokračovanie. Hlavný partner projektu v spolupráci s ďalšími partnermi podal nový projekt HINT (Harmonized Inland navigation Transport through education and information technology) v rámci štvrtej výzvy Operačného programu Juhovýchodná Európa. HINT by mal pokračovať vo výstupoch projektu NELI. Jeho cieľom bude harmonizovať vnútrozemskú vodnú dopravu prostredníctvom vzdelávania a informačných technológií.

## Literatúra

- [1] Biela kniha Európskej únie „Európska dopravná politika do roku 2010: čas rozhodnúť“, [KOM(2001)370 z 12.9. 2001],
- [2] PINE (Prospects of Inland Navigation within the Enlarged Europe) – Perspektívy vnútrozemskej vodnej dopravy v rozšírenej Európe (Štúdiá vypracované na žiadosť Európskej komisie, marec 2004),
- [3] NAIADES (Navigation and Inland Waterway Action and Development in Europe) – Integrovaný európsky akčný program pre vnútrozemskú vodnú dopravu [KOM(2006)6 z 17.1. 2006].
- [4] Udržujte Európu v pohybe – trvalo udržateľná mobilita pre náš kontinent [KOM(2006)314 z 22.6. 2006].

[https://ilias.tuke.sk/ilias/login.php?target=&client\\_id=spravca&cmd=force\\_login&lang=sk](https://ilias.tuke.sk/ilias/login.php?target=&client_id=spravca&cmd=force_login&lang=sk)  
[www.neliproject.eu](http://www.neliproject.eu)