



V pohybe...

> Juhovýchodná Ázia, meniaci sa región

Podľa IMF bolo v roku 2014 združenie ASEAN* + 3 (Čína, Japonsko, Južná Kórea) druhou najväčšou ekonomickou zónou na svete s HDP vo výške 18,3 miliardy dolárov, ktorá šliape na päty Európskej únie, ktorej HDP dosiahol sumu 18,5 miliardy dolárov. Za posledných niekoľko rokov táto zóna zaznamenáva trvalý rast aj napriek miernemu poklesu v roku 2015. Aj napriek tomu, že v roku 2015 združenie ASEAN zaznamenalo najnižšie tempo rastu od roku 2009, stále zostáva hybnou silou svetového hospodárskeho rastu.

Relatívne spomalenie rastu Číny, ekonomické vyvažovanie a prechod od priemyslu k službám a od investovania k spotrebe tiež túto zónu výrazne zmenili. Vietnam napríklad ťaží z čínskeho premiestňovania textilného priemyslu a odvetví s vyššou pridanou hodnotou, ako napr. elektronika a výroba mobilných telefónov.

Rast vozového parku dokonale ilustruje dynamiku tejto zóny. Čína sa stane najväčším svetovým trhom s viac ako 26 miliónmi predaných motorových vozidiel v roku 2016. Čo sa týka Indonézie, momentálne vyrába viac ako 360 000 motorových vozidiel ročne a od roku 2012 hodnota automobilového vývozu prekročila hodnotu dovozu v tomto odvetví.

Na účel vstupu na tieto trhy čoraz častejšie vznikajú združenia vytvárané medzi výrobcami. Z toho dôvodu skupina PSA, ktorá od začiatku roku 2000 spolupracuje so spoločnosťou Dongfeng v rámci spoločného podniku Dongfeng Peugeot-Citroën Automobile (DPCA), oficiálne v marci 2014 podpísala dohodu so spoločnosťou Dongfeng Motor. Atraktivnosť automobilového priemyslu v Ázii umožňuje spoločnosti GEFCO stať sa hlavným hráčom v oblasti logistiky aj vďaka odborným znalostiam v oblasti hotových motorových vozidiel a náhradných dielov. Od roku 2009 spoločnosť GEFCO zabezpečuje logistiku dvoch závodov spoločného podniku DPCA vo Wuhan, v provincii Hubei, a riadi tiež tok obalového materiálu a distribúciu náhradných dielov.

Modernizácia infraštruktúry

Investície do infraštruktúry a logistika podporujú rast zóny ASEAN + 3, ktorá predstavuje pre svetových výrobcov kľúčový trh a ktorej geografická poloha si vyžaduje implementáciu logistiky, ktorá bude integrovať železničnú, námornú a leteckú prepravu.

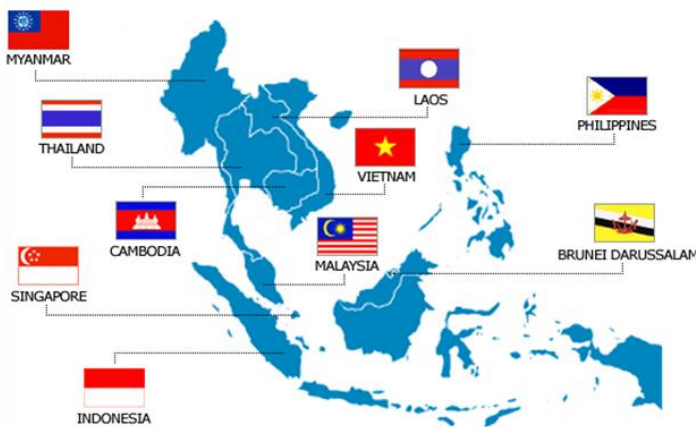
[Navýše, podľa najnovších dostupných čísel Svetového výboru námornej dopravy sa z 30 najväčších prístavov na svete až 20 nachádza v zóne ASEAN](#), prvých päť prístavov v zozname sú Šanghaj, Singapur, Šen-čen, Hongkong a Pusan v Južnej Kórei. Ročne prejde týmito piatimi prístavmi viac ako 130 miliárd TEU. Cez Melacký prieliv, ktorý poskytuje prístup do regiónu Singapuru, prejde takmer štvrtina prevážaného tovaru na svete.

Spolu so svojím prístupom „Jeden pás, jedna cesta“ chce Čína opätovne investovať a zmodernizovať dopravné spojenie medzi juhovýchodnou Áziou, zvyškom Eurázie a Afrikou pomocou námornej a vzdušnej Hodvábnej cesty. Južná námorná Hodvábna cesta umožňuje rýchle spojenie prístavov ako Singapur, Hongkong, a pod. s Európou a Afrikou cez Suezský prieliv. Na severe je možné Európu spojiť s východnou Áziou pozemnou cestou prostredníctvom Transsibírskej magistrály. Iný príklad politiky orientovanej na infraštruktúru: Vietnam, kde sa logistická infraštruktúra rýchlo modernizuje s cieľom podporiť pevný rast, ktorý v roku 2015 dosiahol 6,7 %, čo je veľmi blízko k rastu Indie so 7,3 % a Číny so 6,8 %. Vietnam vybudoval prístavy s hlbokou vodou, ako napr. prístav v Ho Či Minovom Meste – Cai Mep-Thi Vai, ktorý odbavuje 33 069 315 lb kontajnerových lodí, čím posilnil vodnú dopravnú infraštruktúru umožňujúcu prepravovať až 20 % tovarov vo Vietname. 12. zjazd Komunistickej strany Vietnamu, ktorý sa skončil 28. januára 2016, si dal za úlohu zvýšiť prínos námornej prepravy do národného hrubého hospodárskeho produktu až o 55 %. Ale Vietnam tiež investuje do vybudovania väčšej cestnej siete, do modernizácie cestného prepojenia severu s juhom, jeho rozšírenie o viac ako 1700 km, ako aj do modernizácie železničnej dopravy a letísk. Mestský štát Singapur je považovaný za strategické centrum všetkých významných logistik posledných rokov. Čo sa týka Indonézie, podľa spoločnosti Frost & Sullivan sa v sektore logistiky do roku 2020 predpokladá nárast o 15,4 %.

[Zistite viac o ponuke LCL.](#)

Bariéry sa rúcajú

Vďaka zlepšeniu dopravnej infraštruktúry sa začínajú uzatvárať nové dohody, ktoré uľahčujú často zložité colné postupy. Projekt jednotného trhu ASEAN by mal byť ukončený počas roku 2016. Tento projekt by mal zjednodušiť obchod a tok tovarov zjednotením obchodných postupov a nariadení, zabezpečením dobrej prevádzky prístavov a liberalizáciou služieb súvisiacich s námorným obchodom, ako napr. skladovanie tovarov, či dokonca poskytovanie špecializovaných špedičných služieb. [Zistite viac o colnej ponuke spoločnosti GEFCO.](#)



GEFCO v Číne

Spoločnosť GEFCO bola v Číne založená v roku 1995 otvorením obchodného zastúpenia v Pekingu. V roku 2004 spoločnosť GEFCO vstúpila do partnerstva so spoločnosťou DTW a začala poskytovať služby týkajúce sa skladovania. Avšak až v roku 2008 bola oficiálne založená v pobočka GEFCO China. V súčasnosti zamestnáva spoločnosť GEFCO China 1150 zamestnancov v 11 agentúrach po celej krajine. Prítomnosť spoločnosti v tomto regióne jej umožňuje riešiť komplexné dodávateľské reťazce jednak v automobilovom priemysle pre DPCA, ako aj pre iné priemyselné odvetvia. V roku 2015 si spoločnosť CAMC engineering Co. Ltd., ktorá sa špecializuje na technické projekty, nákup a výstavbu (EPC), vybrala spoločnosť GEFCO na spoluprácu. Spoločnosť GEFCO prispela svojimi odbornými znalosťami v oblasti riadenia ťažkých strojov a vyvinula a implementovala medzinárodný plán logistiky, ktorý umožňuje napríklad prepravu 50 sklápacích nákladných vozidiel z Číny do Bieloruska cez Kazachstan cestnou alebo železničnou dopravou.

Ambícia spoločnosti GEFCO: podporovanie tokov v komplexných oblastiach

Z tohto dôvodu sa spoločnosť GEFCO rozhodla otvoriť pobočky vo Vietname, Thajsku a v Južnej Kórei. Spoločnosť GEFCO sa venuje špecifikám všetkých týchto krajín, aby dokázala poskytovať svojim priemyselným zákazníkom optimalizované a riadené logistické riešenia v súlade s ich očakávaniami. Potreby z hľadiska logistických služieb, internalizácie, rýchleho a jasného sledovania objednávky a zlepšeného vplyvu na životné prostredie sú kľúčovými parametrami, ktoré spoločnosť GEFCO berie do úvahy pri riadení dodávateľského reťazca zákazníka do a z Ázie. Nové prostriedky infraštruktúry v regióne podporujú rozvoj priemyslu a poskytujú spoločnostiam nové spôsoby optimalizácie plánov prepravy, ako aj väčšiu spoľahlivosť logistických tokov. Vďaka nedávno sprístupnenému koridoru medzi Európou a Čínou je v súčasnosti možné realizovať logistické toky „od dverí k dverám“ bez prerušenia dodávateľského reťazca v celom regióne až do Európy.

Vďaka svojmu partnerovi a hlavnému akcionárovi Ruských železníc (RZD) spoločnosť GEFCO ťaží z prednostného prístupu k tejto trase, čo jej umožňuje vykonávať špedičnú činnosť medzi Európou a Áziou s kratšími lehotami dodania ako v prípade námornej dopravy pri súčasnom zaistení bezpečnosti a kvality prevážaného nákladu.

JUHOVÝCHODNÁ ÁZIA, STRATEGICKÉ ÚZEMIE PRE SPOLOČNOSŤ GEFCO GROUP

Spoločnosť GEFCO sa snaží diverzifikovať svoje portfólio zákazníkov v juhovýchodnej Ázii



Okrem automobilového priemyslu chce spoločnosť GEFCO rozvíjať svoje činnosti v textilnom priemysle, v elektronike, druhotných plodinách (ako napr. ryža alebo káva) a v nábytkárskom priemysle, ktoré v rámci prístupu „globálneho zaistovania zdrojov“ predstavujú významné možnosti logistických tokov odkláňajúcich sa zo zóny ASEAN. Čo sa týka dovozu, toky z Európy pre farmaceutické zložky alebo výrobky tiež predstavujú príležitosť, a to najmä od akvizície spoločnosti IJS Global v októbri 2015, ktorá sa špecializuje na logistiku pre farmaceutický priemysel. Trh s dvojkolesovými dopravnými prostriedkami je v juhovýchodnej Ázii tiež sľubným trhom, a to najmä vo Vietname a v Thajsku.

Ak sa pozrieme na domáce toky, krajiny juhovýchodnej Ázie potrebujú efektívnejšiu logistiku. Vnútroregionálny obchod v tejto zóne predstavuje 24 % svetového obchodu a do roku 2020 sa predpokladá jeho nárast o 30 %. Miestne logistiky vyžadujú zabezpečenie integrity výrobkov, skrátenie cyklov obstarávania a zlepšenie sledovateľnosti pri výmenách. Sektor rýchloobrátkového spotrebného tovaru predstavuje pre spoločnosť GEFCO zaujímavé odvetvie pre rozvoj svojich činností v juhovýchodnej Ázii.

Juhovýchodná Ázia, silný potenciál rastu pre špedičné činnosti

V združení ASEAN +3 je zapojených 20 najväčších prístavov sveta. Spoločnosť GEFCO Group tieto prístavy integrovala do svojej medzinárodnej siete, čím zabezpečuje svojim zákazníkom prístup do najlepších multimodálnych logistických centier. Tento región, ktorý je viac námorný ako pozemný, ponúka širokú sieť prístavov. V prípade výskytu problému v dodávateľskej sieti má spoločnosť GEFCO možnosť presmerovať svoje logistické činnosti do iného prístavu alebo centra regiónu bez toho, že by mala táto situácia vplyv na zákazníkov. Odhliadnuc od námorných možností sa tento región nachádza blízko Číny a Indie, ktoré predstavujú najväčšie svetové trhy s 2,6 miliardami spotrebiteľov.

Spoločnosť GEFCO Group rozširuje svoju geografickú pôsobnosť v juhovýchodnej Ázii

Prítomnosť spoločnosti GEFCO v Južnej Kórei je v súlade so želaním spoločnosti vytvoriť ponuku „od dverí k dverám“ pre spojenie Kórea-Rusko-Európa, pričom táto ponuka sa bude spoliehať najmä na prvý námorný segment z prístavu Pusan do Vladivostoku alebo prístavu Vostočnyj, potom na transsibírsku magistrálu a napokon na ruskú železničnú sieť smerom do východných krajín, Nemecka a zvyšnej časti Európy. Toto riešenie samozrejme nevyklučuje ponuky námornej a leteckej prepravy. Okrem toho, akvizícia spoločnosti IJS Global spoločnosťou GEFCO tiež umožňuje rozvíjať silné transpacifické koridory smerom k USA.

Vďaka svojmu stabilnému a trvalému rastu, ktorý dosahuje viac ako 6 % ročne, ponúka Vietnam sľubné vyhliadky pre automobilový priemysel, ktorý rýchlo rastie: + 60% v roku 2015 s predajom viac ako 200 000 nových motorových vozidiel.

Spoločnosť GEFCO disponuje jedinečnými odbornými znalosťami na podporu rozvoja tohto trhu, ktorému dokáže poskytnúť možnosti, riadenie, štandardizovanú kvalitu a postupy, ako aj sledovateľnosť. Trh s dvojkolesovými motorovými vozidlami, dokonca aj keď stagnuje, stále zostáva jedným s najväčších trhov v juhovýchodnej Ázii s takmer 3 miliónmi vyrobených jednotiek. Ešte raz, spoločnosť GEFCO dokáže poskytnúť nové možnosti ako súčasť flotíl, ktoré sú niekedy neprispôsobené alebo zastarané, a tým zabezpečiť lepšiu úroveň kvality v kontexte, kde podiel škôd zostáva stále vysoký. Tieto škody, ktoré sú niekedy riešené mimo súdov len medzi prepravcami a dodávateľmi, sú však dosť dôležité, najmä keď ich chcú vyriešiť niektorí výrobcovia. Celková odbornosť spoločnosti GEFCO na tomto trhu, a najmä jej úspech v Indii, predstavuje aktíva a argumenty, na ktorých sa dá na tomto sľubnom trhu stavať.

A napokon, geografická poloha Vietnamu, ktorý má spoločné hranice s Čínou, Laosom a Thajskom, spôsobuje, že Vietnam je významným hráčom v rozvoji cezhraničnej cestnej dopravy, či dokonca železničnej dopravy v budúcnosti.

NOVINKY NA TRHU

> **GEFCO UK rozširuje svoje partnerstvo so spoločnosťou Caterpillar vývojom recyklovateľných obalov**

Spoločnosť GEFCO zabezpečuje európsku cestnú prepravu medzi dodávateľmi spoločnosti Caterpillar a jej závodmi už niekoľko rokov. Okrem tohto partnerstva spoločnosť Caterpillar prijala riešenie GefBoxSystem poskytnuté spoločnosťou GEFCO, ktoré ponúka široký výber opakovane použiteľných obalov. GEFCO riadi prepravu obalov prichádzajúcich dodávateľom spoločnosti Caterpillar a zbiera prázdne obaly z výrobných závodov. Toto riešenie má pre dodávateľský reťazec spoločnosti Caterpillar mnoho výhod, vrátane štandardizácie obalov, ich zvýšenej nosnosti a lepšej ochrany, čo má za následok rozšírenie výrobných priestorov, ktoré umožňuje lepšiu produktivitu, a samozrejme zníženie vplyvu na životné prostredie.



„Sme hrdí, že sme mohli posilniť naše vzťahy so spoločnosťou Caterpillar a rozvinúť riešenie GefBox, ktoré používa už viac ako 1 500 zákazníkov v 22 krajinách na celom svete. Tešíme sa, že spoločnosti Caterpillar budeme môcť aj naďalej ponúkať služby prvotriednej kvality, tak, ako to robíme už niekoľko rokov“, povedal Roy Fenner, klientsky riaditeľ automobilovej sekcie spoločnosti GEFCO. [Zistite viac o našej ponuke opakovane použiteľných obalov.](#)

> **GEFCO Germany je prvá spoločnosť ponúkajúca cestnú dopravu ocenená osvedčením Good Distribution Practice (GDP) (Osvedčenie správnej distribučnej praxe)**

Závod spoločnosti GEFCO Germany v Berlíne je prvým závodom poskytujúcim cestnú dopravu, ktorý bol ocenený osvedčením GDP v Nemecku. Toto osvedčenie sa vydáva pre prepravcov poskytujúcich vysoko kvalitné logistické služby určené pre farmaceutický priemysel. Umožňuje zaistiť bezpečnosť a kvalitu farmaceutických výrobkov v rámci celého dodávateľského reťazca: od dodania surovín do výrobných závodov až po dodanie hotových výrobkov na sklad alebo do predajní. Závod spoločnosti GEFCO v Berlíne bol tiež po tretíkrát certifikovaný ako spoločnosť so „Systémom hodnotenia bezpečnosti a kvality“. Iniciovany Zväzom európskeho chemického priemyslu je Systém hodnotenia bezpečnosti a kvality (SQAS) založený na štandardizovanom dotazníku, ktorý bol distribuovaný v celej Európe. Jeho cieľom je zhodnotiť kvalitu, bezpečnosť a ekologické normy všetkých spoločností pôsobiacich vo farmaceutickom priemysle.

„Osvedčenia GDP a SQAS potvrdzujú odbornosť poskytovanú spoločnosťou GEFCO spoločnostiam pôsobiacim vo farmaceutickom, chemickom a kozmetickom odvetví. Okrem záväzkov týkajúcich sa kvality, bezpečnosti a ochrany životného prostredia, tieto osvedčenia tiež demonštrujú transparentnosť a jednotnosť našich služieb“, hovorí Dirk Knabben, manažér kvality spoločnosti GEFCO Germany. [Zistite viac o osvedčeniach skupiny](#)

> **GEFCO Turkey sa zaoberá prepravou zariadení KRONE v regióne Maghreb**

KRONE je nemecká spoločnosť zaoberajúca sa výrobou traktorov, ťahačov, kombajnov a iných farmárskych strojov. Minulý rok v januári spoločnosť GEFCO prepravila 21 ton ťažkých strojov od ich výrobcu z Turecka do Maroka a Alžírsku s využitím svojich odborných znalostí v špecializovanej doprave. Ako kdekoľvek inde na svete, význam špecializovanej dopravy, poskytujúcej špeciálne prepravné riešenia na prepravu zariadení alebo nákladu, ktorí presahuje štandardné rozmery, sa aj v Turecku zvyšuje. Platí to najmä pre nákladné prívesy, ktoré sa často využívajú pre tento typ nákladu. Spoločnosť GEFCO Turkey poskytuje svojim zákazníkom spoľahlivé špecializované prepravné riešenia, ktoré predstavujú 10 % podiel v celkovom dopravnom sektore Turecka. Spoločnosť bude aj naďalej rozvíjať svoju logistickú ponuku pre tureckých výrobcov, najmä vďaka medzinárodnému spojeniu s Európou, pobaltskými štátmi, Spojenými štátmi americkými a krajinami Blízkeho východu. Zistite viac o našej ponuke [„Priemyselné projekty“](#) a o našej politike pre trh [„Preprava a ťažké stroje“](#).

