

KABOTÁŽ PO NOVOM

Miloš Poliak¹

Pojmom kabotáž sa v cestnej doprave označuje vykonávanie vnútroštátnej cestnej dopravy v inom štáte, ako je štát sídla dopravcu. Kabotáž dopravca nemožné vykonávať bez osobitných povolení. Výnimkou je vykonávanie kabotáže v rámci členských krajín EÚ. Podľa článku 71 Zmluvy Európskeho Spoločenstva každý dopravca, ktorý je držiteľom povolenia Spoločenstva na vykonávanie medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy, ktorá je podnikaním je oprávnený dočasne a bez množstvových obmedzení, vykonávať vnútroštátnu cestnú dopravu v inom členskom štáte bez toho, aby tam mal sídlo alebo prevádzkareň.

Tu je potrebné upozorniť, že kabotáž je možné vykonávať iba dočasne, pričom v právnych predpisoch Spoločenstva nie je nikde definovaný tento pojem. Z toho dôvodu je v súčasnom období problematika kabotáže v rámci EÚ veľmi neprehľadná, pretože viacero členských štátov EÚ má upravené podmienky vykonávania kabotáže v národnej legislatíve, ktorá vo väčšine prípadov bola prijatá alebo zmenená v priebehu roku 2009.

Z dôvodu zjednodušenia vykonávania kabotážnych preprav boli v rámci **Nariadenia (ES) č. 1072/2009** o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh zjednotené podmienky vykonávania kabotáže.

Od **14. 5. 2010** platia ustanovenia tohto nariadenia pre všetky členské štáty EÚ, ktoré ustanovuje, že každý dopravca vykonávajúci prepravu v prenájme alebo za úhradu, ktorý je držiteľom licencie Spoločenstva je oprávnený vykonávať kabotáž, ak splní nasledujúce podmienky:

- po dodaní tovaru prepravovaného v rámci medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy z iného štátu do hostiteľského členského štátu EÚ môže uskutočniť s tým istým vozidlom najviac tri následné kabotážne prepravy, pričom posledná vykládka počas kabotážnej prepravy pred opustením hostiteľského štátu sa musí uskutočniť do siedmich dní od poslednej vykládky v hostiteľskom štáte,
- najviac jednu kabotážnu prepravu počas troch dní, ktoré nasledujú po vstupe prázdneho vozidla na územie hostiteľského členského štátu.

Ďalej je dopravca povinný na požiadanie predložiť dôkaz o dovoze v rámci medzinárodnej prepravy a o každej nasledujúcej preprave (napr. nákladný list CMR), ktorý musí obsahovať nasledujúce údaje:

- meno, adresu a podpis odosielateľa,
- meno, adresu a podpis dopravcu,
- meno a adresu príjemcu a po dodaní tovaru aj jeho podpis a dátum dodania,
- miesto a dátum prevzatia tovaru a určené miesto dodania,

¹ doc. Ing. Miloš Poliak, PhD; Katedra cestnej a mestskej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline; Univerzitná 1; 010 26 Žilina; tel.: 041/513 3531; Milos.Poliak@fpedas.uniza.sk

- bežný opis druhu tovaru a spôsobu balenia, počet balení a ich osobitné označenie (v prípade nebezpečného tovaru jeho všeobecne uznaný opis),
- hrubú hmotnosť tovaru alebo jeho inak vyjadrené množstvo,
- evidenčné čísla motorového vozidla a prívesu (ak nie je predtlačené pole v nákladnom liste CMR, je potrebné uviesť v poznámkach).

Aj podľa nariadenia (ES) č. 1072/2009 pri vykonávaní kabotážnej prepravy musí dopravca dodržiavať legislatívu hostiteľského štátu vo vzťahu k:

- podmienkam, ktorými sa riadia prepravné zmluvy,
- hmotnosti a rozmery vozidiel,
- požiadavkám týkajúcich sa prepravy určitých kategórií tovaru, najmä nebezpečného tovaru, potravinového tovaru, rýchlo podliehajúceho skaze a živých zvierat,
- času jazdy a času odpočinku,
- dane z pridanej hodnoty na prepravné služby.



Internetové noviny pre rozvoj
logistiky na Slovensku.
ISSN: 1336-5851