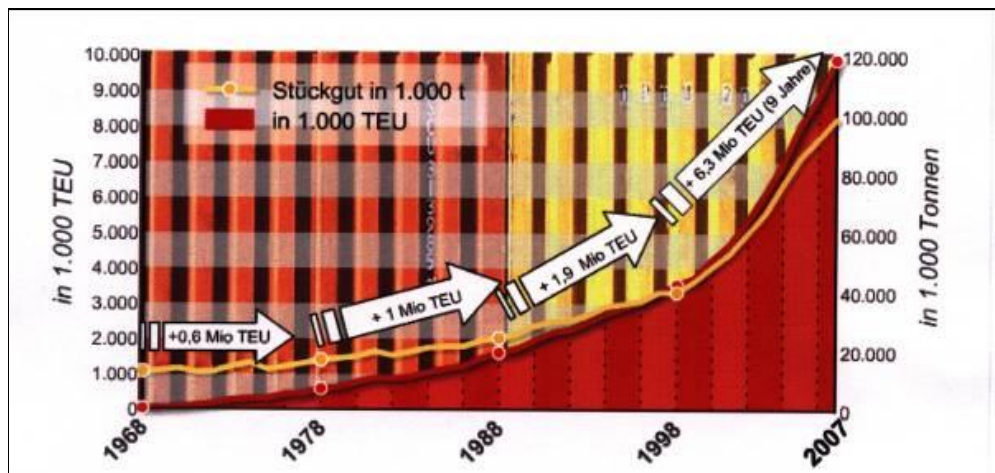


Kontajnerové terminály v hamburskom prístave

Andrej Dávid¹

Prístav Hamburg je v prekládkovej činnosti druhým najväčším európskym námorným prístavom. Prekládkové polohy prístavu ležia na brehu rieky Labe, neďaleko jej ústia do Severného mora. Prístav je určený na prekládku hromadného, kusového, tekutého nákladu vrátane nákladových jednotiek kombinovanej dopravy.

V roku 2007 sa v termináloch hamburského prístavu preložilo 140 miliónov ton nákladu (nárast o 4,1 % oproti roku 2006). Prekládka kontajnerov sa realizuje v hamburskom prístave viac ako štyridsať rokov. V roku 2007 sa v prístave preložilo 9,9 milióna TEU (nárast o 11,6 % oproti roku 2006, graf 1). Viac ako polovica preložených kontajnerov pochádza z Ázie (namä severovýchodná Ázia), ďalšia štvrtina z pobaltských štátov a východnej Európy. Prístav disponuje štyrmi kontajnerovými terminálmi, ktoré sú vybavené na prekládku kontajnerov 66 kontajnerovými prekladačmi Panamax a post Panamax. Ich ročná prekládková kapacita je takmer 10 mil. TEU. Prevádzkovateľom terminálov Burchardkai, Altenwerder a Tolleort je nemecká spoločnosť Hamburger Hafen und Logistik [1], [2].



Graf 1 Prekládka kontajnerov v hamburskom prístave od roku 1968 [2]

¹ Ing. Andrej Dávid, PhD., Katedra vodnej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina, tel.: 041 - 513 3565, e-mail:

Andrej.David@fpedas.uniza.sk

Najväčším hamburským kontajnerovým terminálom je kontajnerový terminál Burchardkai (**HHLA Container Terminal Burchardkai**) rozprestierajúci sa na ploche 140 ha. Ročne sa v ňom preloží 3,2 mil. TEU za rok. V blízkej dobe sa táto hodnota plánuje zvýšiť na 5,2 mil. TEU. Prekládková hrana dlhá 2 850 metrov pozostáva z ôsmych kotvísk, ktoré sú vybavené 22 kontajnerovými prekladačmi. Hĺbka vody pri prekládkovej hrane je 16,5 metra.



Obr.1 Kontajnerový terminál Burchardkai

Kontajnerový terminál Altenwerder (**HHLA Container Terminal Altenwerder**) uvedený do prevádzky v roku 2001 sa rozprestiera na ploche 100 ha. Prekládková hrana dlhá 1 400 metrov je rozdelená na štyri kotviská. Vybavená je 15 kontajnerovými prekladačmi. Hĺbka vody pri prekládkovej hrane je 16,7 metra. Prekládková kapacita tohto terminálu je 2,4 mil. TEU za rok.



Obr.2 Kontajnerový terminál Alterwerder

Kontajnerový terminál Tollelort (**HHLA Container Terminal Tollelort**) sa rozprestiera na ploche 40 hektárov. Terminál disponuje štyrmi kotviskami a je vybavený 8 kontajnerovými

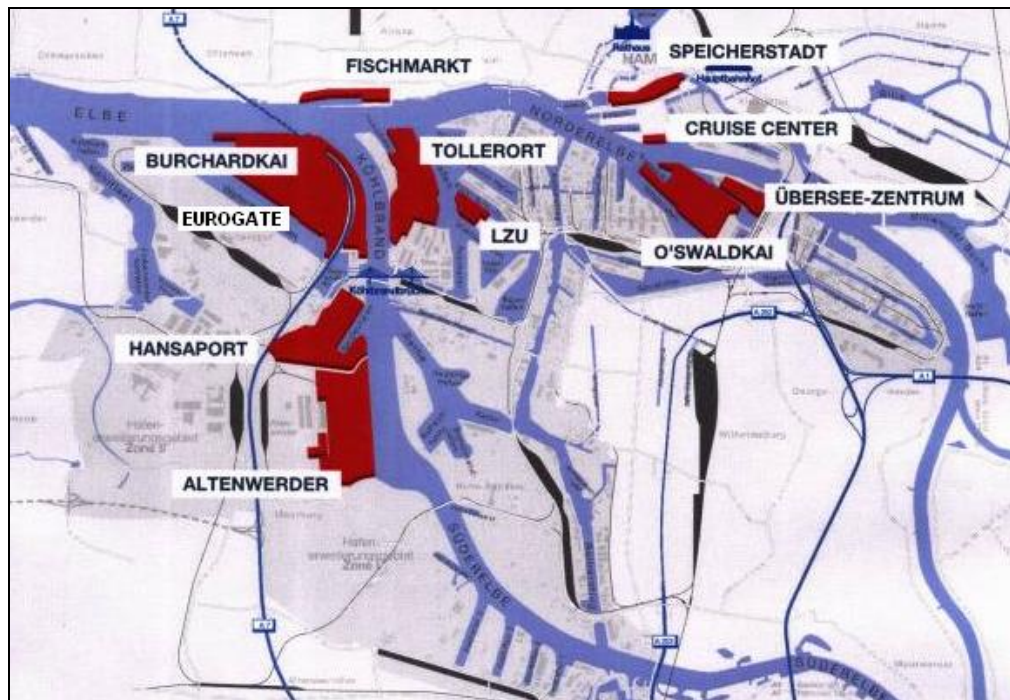
prekladačmi post Panamax, ktoré ročne preložia 950 tis. kontajnerov. Celková dĺžka prekládkovej hrany je cca 1 000 metrov, hĺbka vody pri prekládovej hrane je 15,2 metra.

Eurogate Container Terminal Hamburg je druhým najväčším terminálom v hamburskom prístave. Nachádza sa v blízkosti kontajnerového terminálu Burchardaki.

Vlastníkom tohto terminálu je spoločnosť Eurogate Group. Rozprestiera sa na ploche 140 hektárov. Prekládková hrana o dĺžke 2 050 metrov pozostáva zo šiestich kotvísk, ktoré sú vybavené 21 kontajnerovými prekladačmi. Hĺbka vody pri prekládkovej hrane je 16,7 metra. Prekládková kapacita tohto terminálu 2,7 mil. TEU za rok.



Obr.3 Eurogate Container Terminal Hamburg



Obr.4 Kontajnerové terminály v hamburskom prístave

Použitá literatúra:

- [1] Beuningen, B. van - Krüger, A. - Oldenburg, B.: Port of Hamburg Handbook 2008 (Hafen Hamburg Handbuch 2008), DVV Kundenmagazine, Hamburg 2008, 170 s., ISBN 978-3-87154-376-0.
- [2] <http://www.hafen-hamburg.de/> 16. máj 2009
- [3] <http://www.hhla.de/> 16. máj 2009
- [4] http://www.eurogate.de/live/eg_site_en/show.php3?id=18, 16. máj 2009



Internetové noviny pre rozvoj
logistiky na Slovensku.
ISSN: 1336-5851