

Po konferencii SLOVLOG 2 – trendy a očakávania **(text pre časopis Revue priemyslu)**

Jeseň je časom konferencií, strenutí odborníkov z rôznych oblastí. Hlavným zmyslom týchto podujatí je výmena odborných informácií, možnosť i príležitosť oboznámiť a oboznámiť sa s najnovšími trendmi a technologickým aj technickým vývojom v jednotlivých oboroch.

V oblasti logistiky tiež na Slovensku v tomto období prebiehajú odborné konferencie. Medzi najvýznamnejšie nesporne patrí konferencia organizovaná spoločnosťou ATOZ event, s.r.o. s názvom Slovlog 2, ktorá v podnázve hovorí, že je to fórum o trendoch a očakávaníach v logistike na Slovensku.

RP: O akých trendoch či očakávaníach sme sa teda dozvedeli na tomto podujatí, ktoré sa konalo v Bratislave v dňoch 1. až 3. októbra 2008 ?

Témy konferencie obsahovo smerovali v podstate do dvoch okruhov, ktoré sa aj prelínajú. Prvý okruh sa týka globalizačných trendov v logistike - rozširovaním euro meny, budovaním komplexov distribučných zariadení, nasadzovaním RFID technológie do globálneho obchodu a prihláseniu sa logistických firiem k zodpovednosti voči spoločnosti pri znečisťovaní životného prostredia.

Druhý okruh, kde zazneli zaujímavé prezentácie, sa dá zaradiť k problémom technologickým a technickým – riadením procesov prijímania a distribúcie tovaru v etape pred vlastným skladovaním či výrobou, efektívnou manipulačnej techniky, pokusom o zavedenie plastových paliet vybavených RFID technológiu a odporúčením vratného obalového systému, ktorý by spĺňal požiadavky zákazníka a zároveň ekologické požiadavky pri optimalizácii nákladov na balenie tovaru.

RP: Akým spôsobom sa dá logistika robiť v súlade so životným prostredím ?

Dnešná legislatíva platná na území Slovenskej republiky je zosúladená s legislatívou Európskej únie a zabezpečuje aby podnikanie v oblasti logistiky nebolo v rozpore z požiadavkami na ochranu životného prostredia. Vedia o tom svoje všetci investori v tejto oblasti a nároky na procesy ktoré v logistike prebiehajú sa zvyšujú a budú zvyšovať. Myslím, že pre šírku záberu logistických procesov sa nedá ich zosúladiť s ochranou životného prostredia zjednodušovať či paušalizovať. Logistické procesy a služby prebiehajú v konkrétnom prostredí, kde je ich úlohou rešpektovať požiadavky na ochranu životného prostredia a nezhoršovať ich. Významné logistické spoločnosti ponúkajú túto schopnosť akceptovať ekologické požiadavky spolupráce ako konkurenčnú výhodu. Prezentujú sa získaním certifikátu environmentálneho manažérstva, ktorý je uznaním ekologického správania spoločnosti.

RP: Má perspektívu používanie paliet v doprave, v čom sú výhody a v čom nevýhody ich používania ?

Palety sa určite pri preprave tovarov budú používať aj ďalej. Umožňujú jednoduchú manipuláciu s tovarom v skupinách, na ich rozmery sa konštruujú úložné priestory dopravných prostriedkov ale i skladové priestory, skladovacia technika a technológia. Výhody sú zrejmé. Hlavnou nevýhodou je pomerne nízka životnosť klasickej najrozšírenejšej drevenej palety a potreba obehu a návratnosti paliet v systéme distribúcie tovaru pri ich obtiažnej vysledovateľnosti. Večný problém zabezpečenia návratnosti paliet sa snažia riešiť pool

operátori. Zlepšenie ich činnosti a celkové zlepšenie problému obehu paliet môžu riešiť na konferencii prezentované plastové palety s RFID tágmi, ktoré sú vysledovateľné, recyklovateľné, majú vyššiu životnosť ale aj cenu. Ich používaniu vo väčšom merítke podľa môjho názoru pomôže fungujúci systém sledovania a obehu a zníženie ceny vlastnej palety.

RP: Akú budúcnosť má RFID technológia v logistike ?

Využívanie rádiových frekvencií (RFID) v obchode a v logistike prinesie nesporné výhody pri sledovaní a zviditeľnení toku výrobkov, zjednoduší a spresní sa mnohé procesy. Dnes si už nevieme identifikáciu tovaru predstaviť bez čiarového kódu. O hromadnom využití RFID technológie, podobne ako pri čiarových kódoch, rozhodnú veľké obchodné spoločnosti. Čas nastane po praktických testoch využitia technológie a presvedčení sa o jej spoľahlivosti. Pri dnešnom prudkom vývoji komunikačnej techniky to už nebude dlho trvať ako sme mali možnosť počuť aj na konferencii Slovlog 2 v referáte výkonného riaditeľa GS1 Slovakia pána Štiffena.

Odpovede: Jaroslav Horečný, Logistický monitor

Rozhovor pre časopis, časopis Revue priemyslu, november 2008, redaktor Marián Hudec,

Text pred redakčnou úpravou.

**LOGISTICKÝ
MONITOR**

Internetové noviny pre rozvoj
logistiky na Slovensku.

ISSN: 1336-5851