

# ZMENY V POPLATKOV ZA POUŽITIE CESTNEJ SIETE V PRIEBEHU ROKU 2014

Miloš Poliak<sup>1</sup>

Poplatky za používanie cestnej siete predstavujú po nákladoch na pohonné látky, nákladoch na odpisy dopravného prostriedku a nákladoch na mzdu vodiča nákladovú položku, ktorá najviac zaťažuje dopravcov pri podnikaní v cestnej doprave. V priebehu roku 2014 došlo v rámci viacerých štátoch k zmenám v rozsahu spoplatnenia alebo k zmene sadzieb mýta. Taktiež sa zaviedli poplatky za používanie cestnej siete v štátoch, ktoré doteraz nespoplatňovali jej použitie. Bez poplatkov je možné v súčasnom období používať cestnú sieť iba v Čiernej Hore a Estónsku. V ostatných krajinách je možné realizovať jazdu s vozidlom po cestnej sieti jedine v prípade, že dopravca uhradí poplatok buď formou mýta alebo časového kupónu. Zmeny v spoplatnení cestnej siete, ku ktorým došlo v priebehu roku 2014 sú uvedené v nasledujúcom príspevku.

## 1 Bosna a Hercegovina

V Bosne a Hercegovine došlo v priebehu roku 2014 k rozšíreniu spoplatnenej cestnej siete. Na území Bosny a Hercegoviny podliehajú mýtnej povinnosti všetky vozidlá, okrem vozidiel oslobodených podľa národných predpisov (polícia a pod.). Výška mýtného poplatku je stanovená na základe nameranej výšky vozidla pri prednej náprave a celkovej hmotnosti vozidla. Mýto sa platí na diaľniciach a rýchlostných cestách v hotovosti alebo pomocou elektronickej jednotky ACC TAG. V hotovosti je možné platiť mýto aj v eurách.

Sadzby mýtného sú stanovené pre vozidlá rozdelené do štyroch kategórií:

- Kategória 1 – dvojnápravové vozidlá s výškou nameranou pri prvej náprave nižšou ako 1,3 metre (motocykle, osobné automobily, ľahké úžitkové vozidlá),
- Kategória 2 – vozidlá s dvoma alebo viacerými nápravami a s výškou meranou pri prvej náprave vyššou ako 1,3 metra (dodávky, osobné vozidlá s prívesmi, karavany s výškou vyššou ako 1,3 metra na prednej náprave a ľahké dodávkové vozidlá s prívesmi), pričom maximálna prípustná hmotnosť vozidla je do 3,5 t,
- Kategória 3 – vozidlá s dvoma alebo troma nápravami a s výškou meranou pri prvej náprave vyššou ako 1,3 m, pričom maximálna prípustná hmotnosť je vyššia ako 3,5 t,
- Kategória 4 – vozidlá so štyrmi a viacerými nápravami a s výškou meranou pri prvej náprave vyššou ako 1,3 m, pričom maximálna prípustná hmotnosť je vyššia ako 3,5 t.

Výška mýtného pre jednotlivé kategórie vozidiel v Bosne a Hercegovine je uvedená v tab. 1. Od roku 2014 je rozšírené spoplatnenie o cestu do mesta Lučani.

---

<sup>1</sup> doc. Ing. Miloš Poliak, PhD; Katedra cestnej a mestskej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline; Univerzitná 1; 010 26 Žilina; tel.: 041/513 3531; [Milos.Poliak@fpedas.uniza.sk](mailto:Milos.Poliak@fpedas.uniza.sk)

Tab. 1 Výška poplatku v Eurách

| Od         | Do         | Kategória 1 | Kategória 2 | Kategória 3 | Kategória 4 |
|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Jošanica   | Podlugovi  | 1,20        | 2,40        | 3,60        | 4,80        |
|            | Visoko     | 2,20        | 4,40        | 6,60        | 8,80        |
|            | Kakanj     | 4,20        | 8,40        | 12,50       | 16,70       |
|            | Lučani     | 5,40        | 10,80       | 16,20       | 21,60       |
| Podlugovi  | Jošanica   | 1,20        | 2,40        | 3,60        | 4,80        |
|            | Visoko     | 1,00        | 2,00        | 3,00        | 4,00        |
|            | Kakanj     | 3,00        | 6,00        | 8,90        | 11,90       |
|            | Lučani     | 4,20        | 8,40        | 12,60       | 16,80       |
| Visoko     | Jošanica   | 2,20        | 4,40        | 6,60        | 8,80        |
|            | Podlugovi  | 1,00        | 2,00        | 3,00        | 4,00        |
|            | Kakanj     | 2,00        | 4,00        | 5,90        | 7,90        |
|            | Lučani     | 3,20        | 6,40        | 9,60        | 12,80       |
| Kakanj     | Lučani     | 1,20        | 2,40        | 3,70        | 4,90        |
|            | Papratnica | 0,60        | 1,20        | 1,80        | 2,40        |
|            | Visoko     | 2,00        | 4,00        | 5,90        | 7,90        |
|            | Podlugovi  | 3,00        | 6,00        | 8,90        | 11,90       |
|            | Jošanica   | 4,20        | 8,40        | 12,50       | 16,70       |
| Catici     | Kakanj     | 0,40        | 0,70        | 1,10        | 1,40        |
|            | Lučani     | 1,60        | 3,20        | 4,80        | 6,30        |
| Papratnica | Kakanj     | 0,60        | 1,20        | 1,80        | 2,40        |
|            | Lučani     | 1,80        | 3,60        | 5,50        | 7,30        |

## 2 Bielorusko

V Bielorusku sa zaviedlo elektronické mýto od 1. 8. 2013. Mýto je zavedené pre všetky nákladné vozidlá (registrované v zahraničí aj v Bielorusku) s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t a taktiež pre osobné vozidlá registrované v inej krajine ako Bielorusko, Kazachstan a Rusko.

Mýtom od 1. 1. 2014 je spoplatnené používanie 815 km ciest:

- M-1/E 30 Brest (Kozlovichi) – Minsk – hranice s Ruskom (Red'ki)
- M-2 Minsk – Národné letište Minsk
- M-3 Minsk – Vitebsk
- M-4 Minsk – Mogilev
- M-5/E 271 Minsk – Gomel

- M-6/E 28 Minsk – Grodno – hranice s Polskem (Bruzgi)

Od 1. 8. 2014 je spoplatnené používanie aj:

- M5 Minsk - Gomel
- M6 Minsk - Grodno
- M7 Minsk - hranice s Litvou
- P1 Minsk – Dzerzhinsk.

Sadzby mýta sa zvyšujú od 1. 10. 2014 a sú uvedené v tab. 2. Sadzby sú závislé od počtu náprav a celkovej hmotnosti vozidla.

Tab. 2 Sadzby mýta platné v Bielorusku v EUR/km

| Celková hmotnosť | Počet náprav    | Sadzba mýta v €/km platná do 30. 9. 2014 | Sadzba mýta v €/km platná od 1. 10. 2014 |
|------------------|-----------------|--|--|
| do 3,5 t         | -               | 0,04                                     | 0,04                                     |
| nad 3,5 t        | 2 nápravy       | 0,08                                     | 0,09                                     |
|                  | 3 nápravy       | 0,10                                     | 0,115                                    |
|                  | 4 a viac náprav | 0,12                                     | 0,145                                    |

V prípade, ak od 1. 8. 2013 chce dopravca používať spoplatnenú cestnú sieť v Bielorusku, musí byť vozidlo vybavené vozidlovou jednotkou OBU. Z tohto dôvodu je nevyhnutná registrácia vozidla v systéme BelToll, ktorá je bezplatná a je možná on-line ([www.beltoll.by](http://www.beltoll.by)) alebo prostredníctvom zákazníckych centier BelToll. Pri registrácii sú potrebné tieto doklady:

- osvedčenie o oprávnení podnikateľ,
- doklad totožnosti osoby zodpovednej za registráciu,
- splnomocnenie dopravcu vodičovi na podpis zmluvy (šablóna je dostupná na [www.beltoll.by](http://www.beltoll.by)),
- doklad o registrácii vozidla,
- doklad o emisnej triede vozidla.

### 3 Bulharsko

Poplatky za používanie cestnej siete sa v Bulharsku, s výnimkou ciest v mestách a obciach, sa vyberajú vo forme nálepiek. V priebehu roku 2014 sa zvýšila výška poplatkov za použitie cestnej siete v Bulharsku. Pre stanovenie výšky poplatku sa vozidlá rozdeľujú do troch kategórii:

- kategória 1 - nákladné vozidlá a súpravy s viac ako 2 nápravami vrátane špeciálnych vozidiel s najvyššou povolenou hmotnosťou vyššou alebo rovnou 12 t,
- kategória 2 - nákladné vozidlá s 2 nápravami, vrátane špeciálnych vozidiel s najvyššou povolenou hmotnosťou do 12t,
- kategória 3 - všetky nákladné vozidlá s najvyššou povolenou hmotnosťou do 3,5 t vrátane.

Cestné známky sa skladajú z dvoch častí, z ktorých jednu je vodič povinný nalepiť na čelné sklo vozidla do pravého dolného rohu a druhú časť musí mať k dispozícii vo vozidle. Pre rok 2014 je cena cestných známok závislá od emisnej triedy vozidla a od časovej platnosti známky. Ceny sú uvedené v tab. 3.

Tab. 3 Poplatky za použitie cestnej siete platné pre rok 2014 v eurách

| Emisná trieda | EURO 0, 1 a 2 |        |        |     | EURO 3 a vyššie |        |        |     |
|---------------|---------------|--------|--------|-----|-----------------|--------|--------|-----|
|               | deň           | týždeň | mesiac | rok | deň             | týždeň | mesiac | rok |
| Kategória 1   | 10            | 33     | 66     | 665 | 10              | 26     | 51     | 511 |
| Kategória 2   | 10            | 17     | 35     | 350 | 10              | 13     | 27     | 269 |
| Kategória 3   | -             | 5      | 13     | 34  | -               | 5      | 13     | 34  |

Známky majú nasledujúcu platnosť:

- deň – platí v deň označený na známke,
- týždeň – platí 7 po sebe nasledujúcich dní, vrátane dňa uvedeného na známke,
- mesiac - platí do rovnakého dňa nasledujúceho mesiaca (pokiaľ taký deň neexistuje, platí známka do posledného dňa nasledujúceho mesiaca),
- rok – platí od 1. januára aktuálneho roku do 31. januára nasledujúceho roku.

Ďalej sa vyberajú poplatky za prejazd Dunajského mosta medzi mestami Rouse (Bulharsko) a Giurgiu (Rumunsko) v závislosti od hmotnosti vozidla nasledovne:

- do 3,5 t celkovej hmotnosti – 6 eur,
- od 3,5 t do 7,5 t celkovej hmotnosti – 12 eur,
- od 7,5 t do 12 t celkovej hmotnosti – 18 eur,
- viac ako 12 t celkovej hmotnosti a maximálne tri nápravy – 25 eur,
- viac ako 12 t celkovej hmotnosti a 4 a viac náprav – 37 eur.

#### 4 Francúzsko

Aj vo Francúzsku sa od 1. 1. 2014 zvýšili sadzby mýta. Pre výber mýta sú vozidlá vo Francúzsku rozdelené do nasledujúcich kategórii:

- trieda 1 – vozidlá s výškou do 2 metrov vrátane a celkovou povolenou hmotnosťou do 3,5 t vrátane a súpravy s výškou do 2 metrov vrátane a celkovou povolenou hmotnosťou ťahača do 3,5 t vrátane,
- trieda 2 - vozidlá s výškou nad 2 metre avšak maximálne do 3 metrov a celkovou povolenou hmotnosťou do 3,5 t vrátane a súpravy s výškou nad 2 metre avšak maximálne do 3 metrov a celkovou povolenou hmotnosťou ťahača do 3,5 t vrátane,
- trieda 3 – vozidlo s dvoma nápravami a výškou 3 a viac metrov a celkovou povolenou hmotnosťou nad 3,5 t,

- trieda 4 – vozidlo s viac ako dvoma nápravami a výškou 3 a viac metrov a celkovou povolenou hmotnosťou nad 3,5 t,
- trieda 5 – motocykle..

Tab. 4 Výška mýta za diaľničné úseky vo Francúzsku v eurách platná pre rok 2014

| Diaľnica          | Trasa  | Trieda 3 | Trieda 4 |
|-------------------|--|----------|----------|
| A7/A8             | Lyon / Marseille-Aix                         | 51,70 €  | 71,70 €  |
| A7/A9             | Lyon / Montpellier                           | 53,50 €  | 73,70 €  |
| A7/A9             | Lyon / Espagne (Perthus)                     | 90,60 €  | 121,80 € |
| A54/A7/A8         | Arles / Marseille-Aix                        | 9,80€    | 12,90 €  |
| A9                | Montpellier / Espagne (Perthus)              | 37,10 €  | 48,30 €  |
| A9/A61            | Montpellier / Toulouse sud-Ouest             | 47,50 €  | 62,50 €  |
| A9                | Montpellier / Narbonne est                   | 18,20 €  | 23,10 €  |
| A8                | Aix / Nice                                   | 38,40 €  | 53,60 €  |
| A10               | Paris (La Folie-Bessin)/ Orléans Nord        | 23,90 €  | 33,40 €  |
| A10               | Paris (La Folie-Bessin)/ Tours Centre        | 52,60 €  | 69,80 €  |
| A10               | Paris (La Folie-Bessin)/ Poitiers Sud        | 81,60 €  | 109,70 € |
| A10               | Paris (La Folie-Bessin)/ Bordeaux (Virzac)   | 124,60 € | 166,50 € |
| A10               | Tours Centre (Sorigny) / Bordeaux (Virzac)   | 72,00 €  | 96,70 €  |
| A28               | Tours (Saint-Christophe) / Alençon Sud       | 29,30 €  | 37,60 €  |
| A10/A71           | Paris (La Folie-Bessin)/ Bourges             | 52,70 €  | 72,90 €  |
| A11               | Paris (La Folie-Bessin)/ Le Mans Nord        | 42,50 €  | 59,50 €  |
| A11/A81           | Paris (La Folie-Bessin)/ La Gravelle (Vitré) | 64,60 €  | 94,20 €  |
| A11               | Paris (La Folie-Bessin / Angers (Corzé)      | 62,90 €  | 85,60 €  |
| A11               | Paris (La Folie-Bessin / Nantes              | 83,80 €  | 113,70 € |
| A83 / A10         | Nantes / Bordeaux                            | 60,90 €  | 81,30 €  |
| A11               | Nantes / Angers                              | 20,90 €  | 28,10 €  |
| A11               | Le Mans Sud / Angers                         | 17,20 €  | 22,70 €  |
| A11/A28           | Angers / Argentan                            | 48,50 €  | 63,60 €  |
| A11/A85           | Nantes / Vierzon Nord                        | 70,10 €  | 92,10 €  |
| A61/A9            | Toulouse Sud-Est / Espagne (Perthus)         | 45,70 €  | 60,90 €  |
| A62               | Toulouse Nord-Est / Bordeaux                 | 44,00 €  | 57,90 €  |
| A62               | Toulouse Nord-Est / Montauban                | 8,10 €   | 10,20 €  |
| A62/A61/A9        | Bordeaux / Toulouse / Montpellier II         | 92,90 €  | 122,10 € |
| A62/A61/A9/A54/A7 | Bordeaux / Marseille                         | 114,10 € | 151,20 € |
| A51               | Aix / Sisteron Nord                          | 21,30 €  | 30,50 €  |
| A89               | Bordeaux / Brive                             | 38,60 €  | 54,80 €  |
| A89               | Bordeaux / Clermont-Ferrand                  | 79,10 €  | 112,20 € |

| Diaľnica | Trasa                                 | Trieda 3 | Trieda 4 |
|----------|---------------------------------------|----------|----------|
| A89      | Bordeaux / Lyon (La Tour de Salvagny) | 111,00 € | 154,90 € |
| A7/A8    | Lyon / Marseille-Aix                  | 51,70 €  | 71,70 €  |

Okrem mýta, ktoré je uvedené v tab. 4, je potrebné upozorniť, že osobitnými poplatkami je spoplatnené používanie mostov a tunelov. Od 1. 1. 2011 pre nákladné vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t a autobusy s počtom miest na sedenie vyšším ako 9 osôb, ktoré spĺňajú emisnú triedu maximálne EURO 1 platí zákaz jazdy v tuneloch Mont Blanc a Frejus.

## 5 Lotyšsko

V Lotyšsku do 30. 6. 2014 nebolo spoplatnené používanie cestnej siete. Od 1. 7. 2014 vozidlá nákladnej a kombinovanej dopravy sú povinné v Lotyšsku uhrádzať poplatok za používanie cestnej siete v prípade, že celková hmotnosť vozidla alebo súpravy je vyššia ako 3,5 t.

Poplatok za užívanie cestnej siete sa vyberá formou časového kupónu s platnosťou deň, týždeň, mesiac alebo rok. Poplatok je závislý od:

- celkovej hmotnosti vozidla,
- emisnej triedy motora vozidla,
- počtu náprav.

Sadzby poplatku za sú uvedené v tab. 5 a 6.

Tab. 5 Sadzby poplatku za používanie cestnej siete v Lotyšsku platné pre vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t platné od 1. 7. 2014 v eurách

| Emisná kategória vozidla | Denná | Týždenná | Mesačná | Ročná |
|--------------------------|-------|----------|---------|-------|
| EURO 0, 1, 2, 3          | 8     | 20       | 40      | 484   |
| EURO 4, 5, 6             | 8     | 20       | 40      | 400   |

Tab. 6 Sadzby poplatku za používanie cestnej siete v Lotyšsku platné pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t platné od 1. 7. 2014 v eurách

| Emisná kategória vozidla | Počet náprav    | Denná | Týždenná | Mesačná | Ročná |
|--------------------------|-----------------|-------|----------|---------|-------|
| EURO 0, 1, 2             | max. 3 nápravy  | 11    | 27       | 55      | 555   |
|                          | 4 a viac náprav | 11    | 46       | 92      | 925   |
| EURO 3                   | max. 3 nápravy  | 9     | 24       | 48      | 484   |
|                          | 4 a viac náprav | 11    | 40       | 80      | 804   |
| EURO 4, 5, 6             | max. 3 nápravy  | 8     | 21       | 43      | 427   |
|                          | 4 a viac náprav | 11    | 36       | 71      | 711   |

V prípade, že vodič vykoná jazdu s vozidlom po spoplatnených komunikáciách bez diaľničnej nálepky, hrozí mu pokuta 120 eur, v prípade použitia nesprávnej diaľničnej nálepky 40 eur. Kontrolu vykonáva polícia.

## 6 Poľsko

V Poľsku od 1. 7. 2011 sú spoplatnené cestné pozemné komunikácie formou elektronického mýta. Poplatky sa vzťahujú na všetky nákladné vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t a autobusy s viacej ako 9 miestami na sedenie.

Tab. 7 Výška elektronicky účtovaných poplatkov pre štátne cesty kategórie A a S alebo ich úsekov, na ktorých sú účtované elektronické poplatky

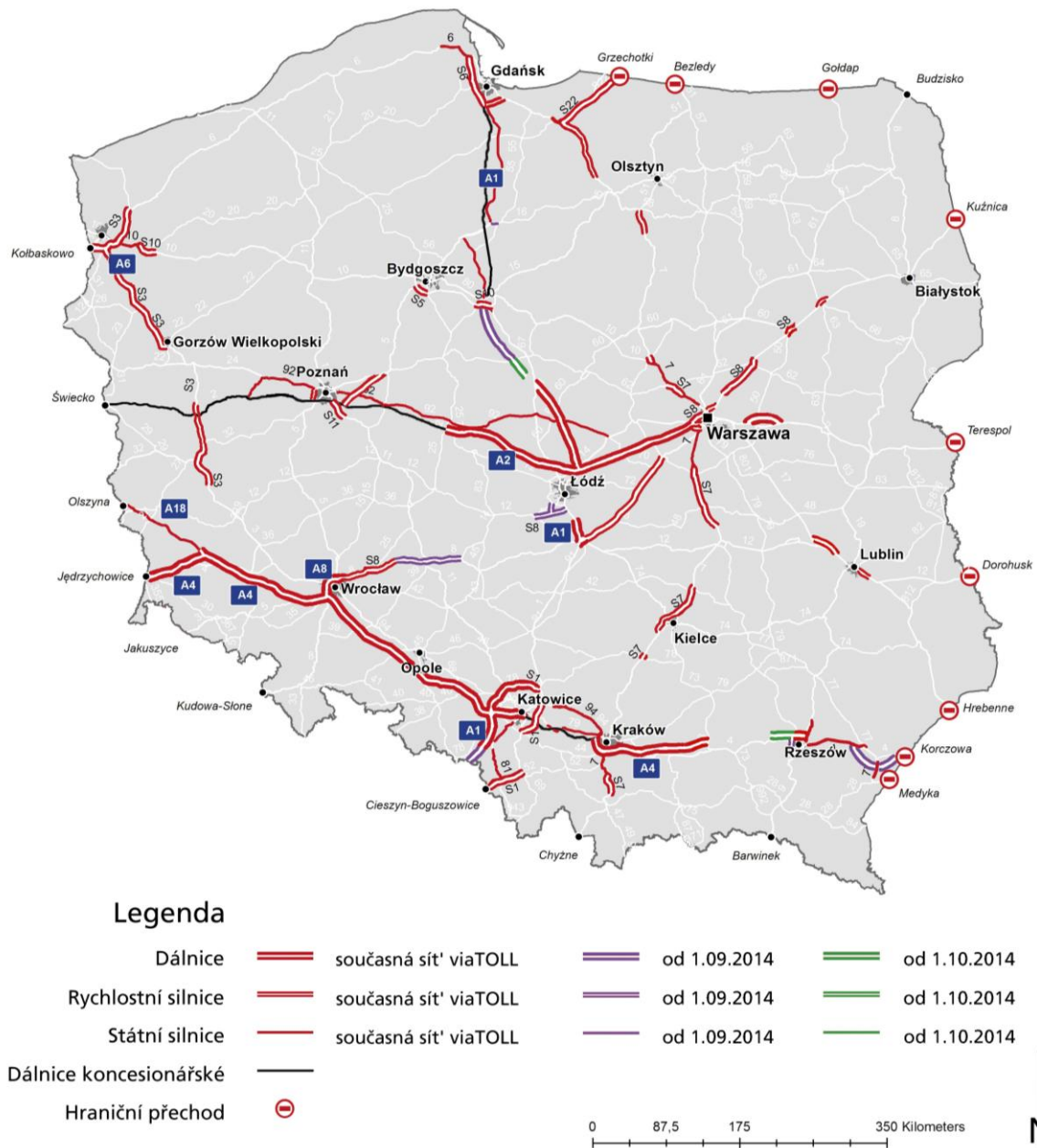
| Kategória vozidla  | Výška elektronicky účtovaného poplatku za prejazd 1 km štátnej cesty (v PLN)   |        |        |             |
|--|--|--------|--------|-------------|
|  | Kategórie vozidiel v EURO v závislosti od limitov emisie výfukových plynov (1) |        |        |             |
|  | max. EURO 2  | EURO 3 | EURO 4 | min. EURO 5 |
| Motorové vozidlá s maximálnou celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t | 0,40   | 0,35   | 0,28   | 0,20        |
| Motorové vozidlá s maximálnou celkovou hmotnosťou nad 12 t         | 0,53   | 0,46   | 0,37   | 0,27        |
| Autobusy   | 0,40   | 0,35   | 0,28   | 0,20        |

Tab. 8 Výška elektronicky účtovaného poplatku pre štátne cesty kategórie GP a G alebo ich úsekov, na ktorých sú elektronicky účtované poplatky

| Kategória vozidla  | Výška elektronicky účtovaného poplatku za prejazd 1 km štátnej cesty (v PLN)   |        |        |             |
|--|--|--------|--------|-------------|
|  | Kategórie vozidiel v EURO v závislosti od limitov emisie výfukových plynov (1) |        |        |             |
|  | max. EURO 2  | EURO 3 | EURO 4 | min. EURO 5 |
| Motorové vozidlá s maximálnou celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t | 0,32   | 0,28   | 0,22   | 0,16        |
| Motorové vozidlá s maximálnou celkovou hmotnosťou nad 12 t         | 0,42   | 0,37   | 0,29   | 0,21        |
| Autobusy   | 0,32   | 0,28   | 0,22   | 0,16        |

Pred vjazdom na spoplatnené cesty je potrebné sa registrovať a obstarat' si vozidlovú jednotku na úhradu mýta. V tab. 7 a 8 sú aktuálne poplatky platné v roku 2014. Ak uvažujeme, že za jeden deň dopravca s vozidlom ubehne 350 km po spoplatnených cestách, potom výška poplatku za deň pre súpravu s emisnou triedou EURO 3 je na úrovni 161 PLN, čo je približne 35,8 eura.

Od 1. 9. 2014 a od 1. 10. 2014 došlo k rozšíreniu spoplatnenia cestnej siete v Poľsku podľa obr. 1.



Obr. 1 Spoplatnená cestná sieť v Poľsku



## 7 Rakúsko

V Rakúsku je povinný dopravca približne na 2 060 km cestnej siete uhrádzať elektronické mýto za používanie cestnej infraštruktúry pri prevádzkovaní vozidla s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t. Mýto je vyberané pomocou vozidlovej jednotky, ktorá sa pripevňuje na spodnú časť čelného skla.

Od 1. 1. 2014 došlo k zmene poplatkov za používanie cestnej siete. Aktuálne sadzby sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tab. 9 Výška mýtneho v Rakúsku pre rok 2014 v EUR/km

| Vozidlo         | EURO 0 – 3 | EURO 4 – 5 | EEV    | EURO 6 |
|-----------------|------------|------------|--------|--------|
| 2 – nápravy     | 0,208      | 0,185      | 0,167  | 0,162  |
| 3 - nápravy     | 0,2912     | 0,2590     | 0,2338 | 0,2268 |
| 4 a viac náprav | 0,4368     | 0,3885     | 0,3507 | 0,3402 |

## 8 Slovenská republika

V januári 2014 v SR došlo k zmene poplatkom za používanie cestnej siete formou mýta. Aktuálne poplatky pre autobusy a nákladné vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t platné pre rok 2014 sú uvedené v tab. 10, 11 a 12. Sadzby mýta sú stanovené osobitne za používanie:

- diaľnic a rýchlostných ciest,
- vybraných ciest I. triedy, ktoré sú súbežnými s diaľnicami a rýchlostnými cestami,
- vybraných ciest I. triedy, ktoré nie sú súbežnými s diaľnicami a rýchlostnými cestami.

Sadzby elektronického mýta sú stanovená nariadením vlády SR č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií.

Tab. 10 Výška sadzieb mýta pre úseky diaľnic a rýchlostné cesty v €/km

| Vozidlo          | Katégória vozidla       | EURO 0 - II | EURO III - IV | EURO V, VI, EEV |
|------------------|-------------------------|-------------|---------------|-----------------|
| Nákladné vozidlá | 3,5 t – do 12 t         | 0,103 €     | 0,093 €       | 0,080 €         |
|                  | 12 t a viac - 2 nápravy | 0,222 €     | 0,201 €       | 0,172 €         |
|                  | - 3 nápravy             | 0,234 €     | 0,212 €       | 0,181 €         |
|                  | - 4 nápravy             | 0,243 €     | 0,220 €       | 0,188 €         |
|                  | - 5 náprav              | 0,234 €     | 0,212 €       | 0,181 €         |
| Autobusy         | 3,5 t – do 12 t         | 0,060 €     | 0,050 €       | 0,030 €         |
|                  | 12 t a viac             | 0,110 €     | 0,100 €       | 0,060 €         |

Tab. 11 Výška sadzieb mýta pre vybrané cesty I. triedy, ktoré sú súbežnými s diaľnicami a rýchlostnými cestami v €/km bez DPH

| Vozidlo          | Kategória vozidla       | EURO 0 - II | EURO III - IV | EURO V, VI, EEV |
|------------------|-------------------------|-------------|---------------|-----------------|
| Nákladné vozidlá | 3,5 t – do 12 t         | 0,103 €     | 0,093 €       | 0,080 €         |
|                  | 12 t a viac - 2 nápravy | 0,222 €     | 0,201 €       | 0,172 €         |
|                  | - 3 nápravy             | 0,234 €     | 0,212 €       | 0,181 €         |
|                  | - 4 nápravy             | 0,243 €     | 0,220 €       | 0,188 €         |
|                  | - 5 náprav              | 0,234 €     | 0,212 €       | 0,181 €         |
| Autobusy         | 3,5 t – do 12 t         | 0,040 €     | 0,030 €       | 0,020 €         |
|                  | 12 t a viac             | 0,080 €     | 0,070 €       | 0,040 €         |

Tab. 12 Výška sadzieb mýta pre vybrané cesty I. triedy, ktoré nie sú súbežnými s diaľnicami a rýchlostnými cestami v €/km

| Vozidlo          | Kategória vozidla       | EURO 0 - II | EURO III - IV | EURO V, VI, EEV |
|------------------|-------------------------|-------------|---------------|-----------------|
| Nákladné vozidlá | 3,5 t – do 12 t         | 0,080 €     | 0,072 €       | 0,062 €         |
|                  | 12 t a viac - 2 nápravy | 0,172 €     | 0,156 €       | 0,133 €         |
|                  | - 3 nápravy             | 0,181 €     | 0,164 €       | 0,140 €         |
|                  | - 4 nápravy             | 0,185 €     | 0,167 €       | 0,143 €         |
|                  | - 5 náprav              | 0,181 €     | 0,164 €       | 0,140 €         |
| Autobusy         | 3,5 t – do 12 t         | 0,040 €     | 0,030 €       | 0,020 €         |
|                  | 12 t a viac             | 0,080 €     | 0,070 €       | 0,040 €         |

Vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 t sú povinné na vymedzených úsekoch diaľnic a rýchlostných ciest byť vybavené diaľničnou značkou, ktorých ceny pre rok 2014 sú uvedené v tab. 13.

Tab. 13 Diaľničné značky pre vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 t

| Typ nálepky | Cena nálepky (EUR) |
|-------------|--------------------|
| ročná       | 50                 |
| mesačná     | 14                 |
| 10-denná    | 10                 |

## 9 Taliansko

V Taliansku sa mýto platí na vybraných diaľničných úsekoch pri použití mýtnych brán. Od 1. 1. 2014 došlo k zmene sadzieb spoplatnenia cestnej siete v Taliansku. Výška sadzby mýta závisí od kategórie vozidla, ktoré sa rozdeľujú na:

- kategória A – osobné vozidlá s dvoma nápravami s celkovou výškou do 1,3 metra a motocykle,
- kategória B – osobné vozidlá a nákladné vozidlá s 2 nápravami a s celkovou výškou nad 1,3 metra,
- kategória 3 – vozidlá alebo súpravy s 3 nápravami,
- kategória 4 – vozidlá alebo súpravy so 4 nápravami,
- kategória 5 – vozidlá alebo súpravy s 5 a viac nápravami.

Od 1. 1. 2014 platia tarify uvedené v tab. 14 a sú rozdelené tarify v rovinnom a hornatom teréne. Mýto je možné platiť v hotovosti, kreditnou kartou alebo elektronickou jednotkou Telepass.

Tab. 14 Sadzby mýta platné v Taliansku v €/km

| <b>Trieda</b> | <b>A</b> | <b>B</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| rovinný terén | 0,06936  | 0,07097  | 0,09514  | 0,14286  | 0,16830  |
| hornatý terén | 0,08191  | 0,08383  | 0,10995  | 0,16731  | 0,19787  |

## 10 Veľká Británia

Vo Veľkej Británii od 1. apríla 2014 je spoplatnené používanie cestnej siete pre nákladné vozidlá s celkovou hmotnosťou vyššou ako 12 t. Spoplatnené sú všetky cesty vo Veľkej Británii.

Tab. 15 Poplatky pre jednotlivé kategórie vozidiel v librách/čas

| <b>Kategórie</b> | <b>Denný</b> | <b>Týždenný</b> | <b>Mesačný</b> | <b>Ročný</b> |
|------------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|
| A                | £1,70        | £4,25           | £8,50          | £85,00       |
| B                | £2,10        | £5,25           | £10,50         | £105,00      |
| C                | £4,80        | £12,00          | £24,00         | £240,00      |
| D                | £7,00        | £17,50          | £35,00         | £350,00      |
| E                | £10,00       | £32,00          | £64,00         | £640,00      |
| F                | £10,00       | £40,50          | £81,00         | £810,00      |
| G                | £10,00       | £50,00          | £100,00        | £1,000,00    |
| B(T)             | £2,70        | £6,75           | £13,50         | £135,00      |
| C(T)             | £6,20        | £15,50          | £31,00         | £310,00      |
| D(T)             | £9,00        | £22,50          | £45,00         | £450,00      |
| E(T)             | £10,00       | £41,50          | £83,00         | £830,00      |



Tab. 17 Poplatky pre návesové súpravy

| Najvyššia hmotnosť návesovej súpravy (t) |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
|  | 11,999-<br>25,000 | 25,001-<br>28,000 | 28,001-<br>31,000 | 31,001-<br>33,000 | 33,001-<br>34,000 | 34,001-<br>36,000 | 36,001-<br>38,000 | 38,001-<br>44,000 | Viac ako<br>44,000 |
| <b>Ťažné vozidlo s 2 nápravami</b>       |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |
| Náves s 1<br>nápravou                    | A                 | C                 | D                 | E                 | E                 | F                 | F                 | G                 | G                  |
| Náves s 2<br>nápravami                   | A                 | A                 | D                 | E                 | E                 | F                 | F                 | G                 | G                  |
| Náves s 3 a<br>viacerými<br>nápravami    | A                 | A                 | A                 | C                 | C                 | E                 | E                 | G                 | G                  |
| <b>Ťažné vozidlo s 3 nápravami</b>       |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |
| Náves s 1<br>nápravou                    | A                 | A                 | C                 | E                 | E                 | E                 | F                 | G                 | G                  |
| Náves s 2<br>nápravami                   | A                 | A                 | A                 | C                 | D                 | D                 | E                 | G                 | G                  |
| Náves s 3<br>a viacerými<br>nápravami    | A                 | A                 | A                 | A                 | A                 | C                 | D                 | E                 | G                  |

Poplatok je stanovený vo forme časového kupónu, ktorého výška je závislá od časovej platnosti (deň, týždeň, mesiac alebo rok), celkovej hmotnosti a počtu náprav.

Systém spoplatnenia popisujú tab. 15 až 17. Osobitnou tarifou je spoplatnená ešte diaľnica M6 od križovatky 3a cez SV Birmingham – Sutton Coldfield – West Bromwich – Walsall až po križovatku 11a. Sadzby za jednu jazdu sú uvedené v tab. 18 a vyberajú sa iba vo vymedzených časových úsekoch a iba pre vozidlá, ktoré majú výšku pri prvej náprave viac ako 1,3 metra.

Tab. 18 Poplatky za prejazd (za jednu cestu)

| Kategórie                         | Po-Pia<br>06:00 až 23:00 | So-Ne<br>23:00-06:00 | Noc<br>23:00-06:00 |
|-----------------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|
| 4 a viac kolies<br>2 nápravy      | £11,00                   | £9,60                | £8,60              |
| 4 a viac kolies,<br>3 až 6 náprav | £11,00                   | £9,60                | £8,60              |