

# KATEGORIZÁCIA PORUŠENÍ SOCIÁLNEJ LEGISLATÍVY

Miloš Poliak<sup>1</sup>

V SR sankcie za porušenie sociálnej legislatívy, to znamená nariadenia (ES) č. 561/2006 a nariadenia (EHS) č. 3821/85 upravuje zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave. Vzhľadom na to, že v rámci EÚ nie je zjednotený prístup k výške sankcií a ani ku kategorizácii porušení, pripravuje sa postupné približovanie národných ustanovení.

Kým pri porušení predpisov týkajúcich sa času vedenia vozidla a času odpočinku je pomerne jasné, ktoré porušenia sa považujú za závažnejšie ako iné, v prípade porušení predpisov o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave sa kategorizácia porušení medzi jednotlivými členskými štátmi značne odlišuje. Niektoré porušenia sa považujú za závažné v jednej krajine, v inej členskej krajine je to isté porušenie považované za menej závažné. Z tohto dôvodu bola 30. 1. 2009 prijatá smernica Komisie 2009/5/ES, ktorou sa mení smernica Komisie 2006/22/ES, na základe ktorej sa rozdeľuje porušenie sociálnych predpisov do troch skupín:

- veľmi závažné porušenie,
- závažné porušenie a
- menej závažné porušenie.

## 1 Veľmi závažné porušenia sociálnej legislatívy

Medzi veľmi závažné porušenia sociálnej legislatívy podľa smernice 2006/22/ES patrí:

- denný čas jazdy dlhší ako 11 hodín v prípade, ak nie je povolené predĺžiť tento čas na 10 hodín,
- denný čas jazdy dlhší ako 12 hodín v prípade, ak je povolené predĺženie denného času jazdy v trvaní 10 hodín,
- týždenný čas jazdy dlhší ako 70 hodín,
- súhrnný čas jazdy počas dvoch po sebe idúcich týždňov dlhší ako 112 hodín a 30 minút,
- neprerušovaný čas jazdy dlhší ako 6 h,
- doba denného odpočinku je menej ako 8 hodín 30 minút v prípade, ak nie je povolená doba skráteného denného odpočinku ,
- doba denného odpočinku je menej ako 7 hodín v prípade, ak je povolená doba skráteného denného odpočinku,
- druhá časť rozdelenej doby denného odpočinku je menej ako 7 hodín,
- doba denného odpočinku je menej ako 7 hodín v prípade vedenia vozidla viacerými osobami,

---

<sup>1</sup> doc. Ing. Miloš Poliak, PhD; Katedra cestnej a mestskej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline; Univerzitná 1; 010 26 Žilina; tel.: 041/513 3531; [Milos.Poliak@fpedas.uniza.sk](mailto:Milos.Poliak@fpedas.uniza.sk)

- doba skráteného týždenného odpočinku je menej ako 20 hodín,
- doba týždenného odpočinku je menej ako 36 hodín v prípade, ak nie je povolená doba skráteného týždenného odpočinku,
- neuchovávanie záznamových listov, výtlačkov a stiahnutých údajov,
- neschválené odobratie listov alebo karty vodiča, ktoré má vplyv na zaznamenávanie príslušných údajov,
- poskytnutie vodičovi motivačnú prémie, príplatok k mzde alebo inú peňažnú alebo nepeňažnú výhodu za prejazdenú vzdialenosť alebo za prepravené množstvo tovaru alebo osôb, ak sa tým ohrozila bezpečnosť cestnej premávky alebo motivovalo porušenie pravidiel pracovného času, času jazdy, času pracovnej pohotovosti a prestávok v práci alebo dôb denného alebo týždenného odpočinku zo strany vodiča,
- nenainštalovanie a nepoužívanie typovo schváleného záznamového zariadenia,
- nesprávne fungovanie záznamového zariadenia (napríklad: záznamové zariadenie nebolo správne skontrolované, kalibrované a zaplombované),
- nesprávne používanie záznamového zariadenia (nepoužíva sa karta vodiča),
- podnik neuchováva záznamové listy, výtlačky a stiahnuté údaje,
- vodič vlastní viac ako jednu platnú kartu vodiča,
- karta, ktorú vodič používa, nie je jeho vlastná,
- používanie karty, ktorá je chybná alebo ktorej doba platnosti už uplynula,
- používanie špinavých alebo poškodených záznamových listov alebo kariet vodiča, pričom údaje nie sú čitateľné,
- nesprávne používanie záznamových listov/kariet vodičov,
- záznamový list alebo karta vodiča sa používajú na dlhšie obdobie, než na ktoré boli určené, pričom dochádza k strate údajov,
- v prípade potreby sa nepoužije ručné zaznamenávanie údajov,
- nepoužitie správneho listu alebo vloženie karty vodiča do nesprávneho slotu (ak je vo vozidle viac ako jeden vodič),
- nesprávne používanie prepínacieho mechanizmu,
- na záznamovom liste chýba priezvisko alebo krstné meno,
- odmietnutie kontroly,
- neschopnosť predložiť záznamové listy za bežný deň,
- neschopnosť predložiť záznamové listy za predchádzajúcich 28 dní,
- neschopnosť predložiť záznamy v karte vodiča, ak je vodič jej držiteľom,
- neschopnosť predložiť ručné záznamy a výtlačky vytvorené počas bežného týždňa a predchádzajúcich 28 dní,
- neschopnosť predložiť kartu vodiča,
- neschopnosť predložiť výtlačky vytvorené počas bežného týždňa a predchádzajúcich 28 dní,

- falšovanie, zatajovanie alebo zničenie dát zaznamenaných na záznamovom liste, uchovávaných v záznamovom zariadení alebo na karte vodiča alebo výtlačkoch záznamového zariadenia,
- manipulácia so záznamovým zariadením, záznamovým listom alebo kartou vodiča, ktorých výsledkom môže byť falšovanie dát a/alebo informácií z výtlačkov,
- vo vozidle sa nachádza zariadenie určené na manipuláciu, ktoré by sa mohlo použiť na falšovanie údajov a/alebo informácií z výtlačkov,
- opravu poškodeného záznamového zariadenia nevykonáva schválený montér alebo dielňa,
- vodič nezaznačí všetky informácie o časových úsekoch, ktoré už nie sú zaznamenané počas obdobia, keď zariadenie nie je schopné prevádzky, alebo pracuje chybne,
- strata alebo krádež karty vodiča sa formálne neoznami príslušným orgánom členského štátu, v ktorom ku krádeži došlo.

## 2 Závažné porušenia sociálnej legislatívy

Medzi závažné porušenia sociálnej legislatívy podľa smernice 2006/22/ES patrí:

- nedodržanie minimálneho veku vodičov,
- denný čas jazdy v trvaní od 10 hodín do 11 hodín v prípade, ak nie je povolené predĺžiť tento čas na 10 hodín,
- denný čas jazdy v trvaní od 11 hodín do 12 hodín v prípade, ak je povolené predĺženie,
- týždenný čas jazdy od 60 hodín do 70 hodín,
- celkový súhrnný čas jazdy počas dvoch po sebe idúcich týždňov od 100 hodín do 112 hodín 30 minút,
- neprerušený čas jazdy od 5 hodín do 6 hodín,
- doba denného odpočinku je menej ako 10 hodín a viac ako 8 hodín 30 minút v prípade, ak nie je povolená doba skráteného denného odpočinku,
- doba denného odpočinku je menej ako 8 hodín a viac ako 7 hodín v prípade, ak je povolená doba skráteného denného odpočinku,
- druhá časť rozdelenej doby denného odpočinku je menej ako 8 hodín ale viacej ako 7 hodín,
- doba denného odpočinku je menej ako 8 hodín a viac ako 7 hodín v prípade vedenia vozidla viacerými osobami,
- doba skráteného týždenného odpočinku je menej ako 22 hodín a viac ako 20 hodín,
- doba týždenného odpočinku je menej ako 42 hodín a viac ako 36 hodín v prípade, ak nie je povolená doba skráteného týždenného odpočinku,
- používanie neschválených modelov záznamových listov,
- vodiči majú pri sebe nedostatočný počet záznamových listov,
- vodič nepožiadava o náhradu poškodenej, znefunkčnenej, stratenej alebo odcudzenej karty vodiča do siedmich kalendárnych dní,

- čas zaznamenaný na liste nesúhlasí s oficiálnym časom v štáte registrácie vozidla,
- na záznamovom liste chýba dátum, kedy používanie listu začína alebo končí,
- na záznamovom liste chýbajú údaje počítadla kilometrov (na začiatku prvej cesty),
- porucha záznamového zariadenia nebola vykonaná počas prepravy, ak preprava presahuje 7 dní,
- na dočasnom zázname chýba podpis.

### **3 Menej závažné porušenia sociálnej legislatívy**

Za menej závažné porušenie sociálnej legislatívy sa podľa smernice 2006/22/ES považuje:

- denný čas jazdy v trvaní viac ako 9 hodín a menej ako 10 hodín v prípade, ak nie je povolené predĺžiť tento čas na 10 hodín,
- denný čas jazdy v trvaní viac ako 10 hodín a menej ako 11 hodín v prípade, ak je povolené predĺženie,
- týždenný čas jazdy viac ako 56 hodín a menej ako 60 hodín,
- celkový súhrnný čas jazdy počas dvoch po sebe idúcich týždňov viac ako 90 hodín a menej ako 100 hodín,
- neprerušený čas jazdy viac ako 4 hodiny 30 minút a menej ako 5 hodín,
- doba denného odpočinku je menej ako 11 hodín a viac ako 10 hodín v prípade, ak nie je povolená doba skráteného denného odpočinku,
- doba denného odpočinku je menej ako 9 hodín a viac ako 8 hodín v prípade, ak je povolená doba skráteného denného odpočinku,
- druhá doba rozdeleného denného odpočinku je menej ako 9 hodín a viac ako 8 hodín,
- doba denného odpočinku je menej ako 9 hodín a viac ako 8 hodín v prípade vedenia vozidla viacerými osobami,
- doba skráteného týždenného odpočinku je menej ako 24 hodín a viac ako 22 hodín,
- doba týždenného odpočinku je menej ako 45 hodín a viac ako 42 hodín v prípade, ak nie je povolená doba skráteného týždenného odpočinku,
- vodiči pri sebe nemajú dostatok papiera na výtlačky,
- používanie špinavých alebo poškodených záznamových listov alebo kariet vodiča, pričom údaje sú čitateľné
- neschválené odobratie listov alebo karty vodiča, ktoré nemá žiadny vplyv na zaznamenávanie údajov,
- záznamový list alebo karta vodiča sa používajú na dlhšie obdobie, než na ktoré boli určené, pričom nedochádza k strate údajov,
- na záznamovom liste chýba miesto, kde používanie listu začína alebo končí,
- na záznamovom liste chýba evidenčné číslo vozidla,
- na záznamovom liste chýbajú údaje počítadla kilometrov (na konci poslednej cesty),

- na záznamovom liste chýba čas zmeny vozidla,
- do záznamového zariadenia nie je vložený symbol štátu.

Členské štáty EÚ boli povinné rozdelenie porušení aplikovať do národných predpisov ustanovujúcich sankcie za porušenie sociálnej legislatívy najneskôr do 30. 12. 2009.

Aj keď nie všetkým členským štátom EÚ sa zatiaľ podarilo smernicu aplikovať (napr. SR má v pripomienkovaní návrh zákona, na základe ktorého sa uvažuje zapracovanie smernice do národnej legislatívy od 1. 4. 2010), vodiči pri kontrolách v rámci EÚ sa budú stretávať s rovnakou kategorizáciou priestupkov v celej EÚ.



Internetové noviny pre rozvoj  
logistiky na Slovensku.  
ISSN: 1336-5851