

ZMENA PODNIKANIA V CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVE

Miloš Poliak¹

Od 4. 12. 2011 vstúpia do platnosti tri nariadenia (ES), tzv. cestný balíček, ktoré menia podmienky podnikania v cestnej doprave. Dôvod zmeny požiadaviek na podnikanie v cestnej doprave vychádza z požiadavky jednotného uplatňovania spoločných pravidiel v oblasti udeľovania povolení na výkon povolania prevádzkovateľa nákladnej alebo osobnej cestnej dopravy. Nové spoločné pravidlá by mali prispieť k dosiahnutiu vyššej úrovne odbornej kvalifikácie prevádzkovateľov cestnej dopravy, racionalizácii trhu a zlepšeniu kvality služby v záujme prevádzkovateľov cestnej dopravy, ich zákazníkov a celého hospodárstva, ako aj k väčšej bezpečnosti cestnej premávky. Mali by uľahčiť aj skutočné uplatnenie práva prevádzkovateľov cestnej dopravy usadiť sa. Ide o nasledujúce nariadenia upravujúce podnikanie v cestnej nákladnej doprave:

1 Nariadenie (ES) č. 1071/2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy

Zmena prístupu Nariadenie (ES) č. 1071/2009 sa vzťahuje na všetky podniky usadené v Spoločenstve, ktoré vykonávajú povolanie prevádzkovateľa cestnej dopravy a taktiež sa vzťahuje sa aj na podniky, ktoré plánujú vykonávať toto povolanie, to znamená žiadateľov o povolenia. Nariadenie sa nevzťahuje na:

- podniky vykonávajúce povolanie prevádzkovateľa cestnej nákladnej dopravy len motorovými vozidlami alebo jazdnými súpravami, ktorých celková povolená hmotnosť nepresahuje 3,5 tony;
- podniky, ktoré vykonávajú cestnú osobnú dopravu vozidlami vyrobenými a vybavenými na prepravu maximálne deviatich osôb vrátane vodiča;
- podniky, ktoré poskytujú služby osobnej cestnej dopravy výlučne na neobchodné účely alebo ktorých hlavnou činnosťou nie je povolanie prevádzkovateľa osobnej cestnej dopravy;
- podniky vykonávajúce povolanie prevádzkovateľa cestnej dopravy len motorovými vozidlami s maximálnou povolenou rýchlosťou nepresahujúcou 40 km/h.

Nové nariadenie (ES) č. 1071/2009 nezmenilo požiadavky prístupu k povolaniu prevádzkovateľa cestnej dopravy, ale zmenilo sa ich preukazovanie. Naďalej sa pri povolaniu prevádzkovateľa cestnej dopravy bude vyžadovať:

- bezúhonnosť,
- odborná spôsobilosť,
- finančná spoľahlivosť.

¹ doc. Ing. Miloš Poliak, PhD; Katedra cestnej a mestskej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline; Univerzitná 1; 010 26 Žilina; tel.: 041/513 3531; Milos.Poliak@fpedas.uniza.sk

V nariadení (ES) č. 1071/2009 je požadované zabezpečenie odbornej garancie vykonávania povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy prostredníctvom vedúceho dopravy, na ktorého sú kladené prísne podmienky bezúhonnosti a odbornej spôsobilosti. Podrobne spracovaný prehľad požiadaviek bude uvedený v časopise **Doprava a logistika č. 4/2010**. Nariadenie taktiež nanovo definuje finančnú spoľahlivosť. Nemení jej súčasnú výšku, ktorá je 9 000 € na prvé vozidlo a 5 000 € na každé ďalšie vozidlo, ale mení sa spôsob jej preukazovania.

Taktiež zmeny sa týkajú podmienok usadenia. Podnik v dotknutom členskom štáte musí:

- mať miesto usadenia nachádzajúce sa v tomto členskom štáte s priestormi, v ktorých vedie svoje hlavné doklady o podnikateľskej činnosti, najmä všetky svoje účtovné doklady, doklady o riadení zamestnancov, doklady s údajmi o čase jazdy a odpočinku a všetky ostatné doklady, ku ktorým musí mať prístup príslušný orgán, aby preveril plnenie podmienok požadovaných pre povolenie prevádzkovateľa cestnej dopravy;
- po tom, čo mu bolo udelené povolenie disponovať jedným alebo viacerými vozidlami,
- skutočne a sústavne vykonávať s potrebným administratívnym vybavením svoju činnosť týkajúcu sa vozidiel a s náležitým technickým vybavením a príslušenstvom v prevádzkovom stredisku umiestnenom v tomto členskom štáte.

2 Nariadenie (ES) č. 1072/2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh

Spoločné pravidlá prístupu na trh medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy sa uplatňujú na medzinárodnú prepravu tovaru po ceste vykonávanú v prenájme alebo za úhradu na území Spoločenstva. Pri vykonávaní tejto dopravy sa musí dopravca preukázať platnou licenciou Spoločenstva. Oslobodené od preukazovania licencie Spoločenstva od 4. 12. 2011 bude:

- preprava pošty ako univerzálna služba;
- preprava poškodených alebo pokazených vozidiel;
- preprava tovaru v motorových vozidlách, ktorých celková povolená hmotnosť vrátane prívesného vozidla nepresahuje 3,5 tony;
- preprava tovaru v motorových vozidlách, ktoré spĺňajú tieto podmienky:
 - prepravovaný tovar je vo vlastníctve podniku alebo ho podnik predal, kúpil, prenajal, prenajíma, vyrába, získal, spracoval alebo opravil,
 - účelom cesty je preprava tovaru z alebo do podniku na jeho potreby,
 - motorové vozidlo použité na takúto prepravu riadi člen personálu, ktorý je v podniku zamestnaný alebo ktorý je podniku k dispozícii na základe zmluvného záväzku,
 - vozidlo, ktoré tovar prepravuje, je vo vlastníctve podniku, podnik ho zakúpil na splátky alebo prenajal a
 - takáto preprava je iba vedľajšou činnosťou v rámci celkových činností podniku;
- preprava liečiv, lekárskeho prístrojov, vybavenia a iných tovarov potrebných pre lekársku starostlivosť v prípade naliehavej pomoci, najmä pri prírodných katastrofách.

Ďalšia zmeny v súvislosti s vydávaním licencií Spoločenstva budú uvedené v časopise **Doprava a logistika č. 5/2010**. Nariadenie taktiež definuje podmienky vydávania Osvedčenia vodiča pre vodičov, ktorých dopravca zamestnáva v medzinárodnej cestnej doprave, ktorá je podnikaním a nie sú štátnymi príslušníkmi členského štátu Spoločenstva. V ostatnej časti definuje ukládanie sankcií za porušenie požiadaviek v súvislosti s licenciou Spoločenstva alebo vykonávaním kabotáže.

Nariadenie (ES) č. 1072/2009 taktiež jednoznačne definuje podmienky kabotáže, ktoré sú podrobne popísané v čísle 3/2010 časopisu Doprava a logistika. Zmeny v podmienkach vykonávania kabotáže vstúpia do platnosti 14. mája 2010.



Internetové noviny pre rozvoj
logistiky na Slovensku.
ISSN: 1336-5851