

Tlačová správa

Legislatívne zmeny vo verejnej železničnej osobnej doprave
Odborný seminár dopravcov v osobnej doprave

Logistický monitor usporiadal dňa 29.apríla 2015 v Žiline odborný seminár pod názvom

LEGISLATÍVNE ZMENY VO VEREJNEJ ŽELEZNIČNEJ OSOBNEJ DOPRAVE 2015

ktorý bol určený najmä pre cestných a železničných dopravcov v osobnej doprave, obchodných manažérov dopravných firiem, pedagógov a študentov dopravných škôl. Na seminári sme privítali 35 účastníkov, ktorí si vypočuli deväť prednášok.

Dominantnou témou bola téma zavedenia bezplatnej prepravy v železničnej verejnej osobnej doprave a dopad tohto opatrenia na konkurenciu.

Význam verejnej osobnej dopavy ako aj porovnanie výkonnosti a dostupnosti dopravných systémov hromadnej osobnej dopavy vyzdvihol v svojom príspevku profesor Jozef Gnap zo Žilinskej univerzity z Katedry cestnej a mestskej dopavy. Privítali sme aj viacerých odborníkov z praxe, konkrétne zástupcov Slovenskej autobusovej dopavy, Železničnej spoločnosti Slovensko, ako aj zástupcov Žilinského a Trenčianskeho samosprávneho kraja. Nástupom konkurencie ako výzvou pre autobusovú verejnú osobnú dopravu sa zaoberal Ing. Branislav Jurčišin zo spoločnosti TransData. Aktívnym príspevkom sa zapojil i jeho kolega Ing. Marián Chovanec, ktorý sa venoval možnostiam rozvoja ponúkaných služieb cestujúcim v autobusovej doprave ako aj jej zatraktívneniu.

Nevyhnutnosť a potrebu autobusovej dopavy pre obsluhu regiónov priblížil Ing. Peter Pobeha, generálny riaditeľ SAD Žilina, na ktorého nadviazal aj zástupca Žilinského samosprávneho kraja Ing. Ivan Mokry, ktorý ozrejmil proces a rozsah objednávania výkonov prímestskej autobusovej dopavy v danom kraji.

Z oblasti železničnej dopavy sa aktívne zapojila i Únia dopavy, pôšt a telekomunikácii SR, kde jej zástupca Ing. Milan Chúpek, PhD. rozobral možnosti posilňovania železničnej osobnej dopavy v súlade s verejným záujmom.

Spôsobom registrácie po zavedení bezplatnej prepravy ako i údajom o počte zaregistrovaných cestujúcich uplatňujúcich si možnosť bezplatne cestovať sa zaoberal vedúci Katedry železničnej dopavy na Žilinskej Univerzite prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD. v spolupráci s kolegyňou Ing. Lenkou Černou, PhD. Z Katedry železničnej dopavy vystúpili ďalej doc. Ing. Martin Kendra, PhD. s prednáškou na tému „Skúsenosti s liberalizáciou železničnej osobnej dopavy vo vybraných európskych krajinách,“ a Ing. Jaroslav Mašek, PhD., ktorý sa venoval možnostiam poskytovania prepravných služieb v regionálnej železničnej doprave súkromným dopravcom

Veríme, že účastníci seminára získané informácie z prednášok a diskusií zúročia a priblížili im význam a možnosti smerovania verejnej osobnej dopavy. Všetky príspevky prinášame v plnom znení v zborníku zo seminára v prílohe.

MÝTO A KALKULÁCIA CENY V DOPRAVE 2014



MÝTO A KALKULÁCIA CENY V DOPRAVE 2014

