

**Nový zákon o cestnej premávke a jeho dopady na vykonávanie cestnej nákladnej a autobusovej dopravy – predniesol pplk.Ing.MilanHamar** z odboru dopravnej polície Prezídia policajného zboru.

Dňa 01.02.2009 nadobudol účinnosť zákon Národnej rady Slovenskej republiky č.8/2009Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorého hlavným cieľom je vytvoriť legislatívny rámec pre naplnenie cieľov programového vyhlásenia vlády v oblasti zlepšenia bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a naplnenia cieľov dopravnej politiky Slovenskej republiky do roku 2010.

Hlavným cieľom nového zákona by malo byť **zníženie následkov dopravných nehôd** do roku 2010 na polovicu oproti roku 2001 tým, že vláda Slovenskej republiky sa to snaží naplniť vytvorením legislatívnych predpokladov pre eliminovanie bezohľadného správania sa účastníkov cestnej premávky v praxi.

**Bezpečné cesty** – Európska komisia nalieha na členské štáty EÚ, aby do roku 2010 znížili počet mŕtvych na svojich cestách o polovicu oproti roku 2001.

Odporúčaním pre dosiahnutie tohto cieľa je prijať najmä dve účinné opatrenia :

- sprísniť tresty pre nezodpovedných vodičov
- zintenzívniť výstavbu bezpečnejších ciest

Hlavné legislatívne zmeny v novom zákone o cestnej premávke:

§ 3 odst.3 zákona, zakazuje používanie antiradarov

§ 4 odst.3 zákona, vodič smie motorové vozidlo použiť len na cestách

§ 5 odst.1 zákona, sa ustanovuje používanie prilby pre vodičov motocyklov štvorkoliek a ich spolujazdcov

§ 64 odst.1 zákona, sa definuje dopravná nehoda ako udalosť v cestnej premávke, ktorá sa stane v priamej súvislosti s premávkou vozidla. Novo sa definuje pojem dopravnej nehody. Dopravnou nehodou sa rozumie len vznik škody, ktorá zrejme prevyšuje jedenaplnásobok väčšej škody podľa Trestného zákona (120tis.Sk) . Do 120tis. ak nepôjde o iný následok pôjde o škodovú udalosť, ktorá sa bude riešiť len cestou náhrady škody. Takéto škodové udalosti nebude polícia evidovať ako dopravnú nehodu.

§ 70 odst.1 zákona sa novo ustanovujú dôvody, pre ktoré je policajt oprávnený zadržať vodičský preukaz. VP bude možné zadržať vždy, ak za porušenie pravidiel cestnej premávky možno uložiť trest spočívajúci v zákaze vedenia motorových vozidiel.

§ 71 zákona, sa novo ustanovuje možnosť zadržať VP v súvislosti s konaním o priestupku, ktorý je prejednávaný v blokovom konaní na mieste, VP je možné zadržať aj v tom prípade, ak vodič nebude mať prostriedky na zaplatenie pokuty, alebo ak nezaplatí pokutu uloženú správnym orgánom v stanovenej lehote. Týmto sa sleduje najmä zvyšovanie vymožitelnosti práva. Policajt vydá o zadržení VP potvrdenie, v ktorom povolí ďalšiu jazdu na 15 dní – platí len na území Slovenskej republiky.

§ 87 zákona sa novo ustanovujú lehoty pravidelnej lekárskej prehliadky vodiča

§ 88 zákona sa novo ustanovujú lehoty vykonania pravidelného psychologického vyšetrenia vodiča

§ 91 odst.2 zákona sa rozhodne o preskúšaní odbornej spôsobilosti, preskúmaní zdravotnej a psychickej spôsobilosti, ak držiteľ vodičského oprávnenia v posledných dvanástich mesiacoch ako vodič motorového vozidla trikrát závažným spôsobom poruší pravidlá cestnej premávky.

Novo ustanovené sankcie pre porušenie pravidiel cestnej premávky z hľadiska naplnenia skutkovej podstaty priestupku podľa §22 zákona SNR.372/1990Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

---

Priestupku proti bezpečnosti sa dopustí ten, kto:

- ako vodič sa odmietne podrobiť vyšetreniu na zistenie požitia alkoholu
- ako vodič vozidla, ktorý sa zúčastnil na dopravnej nehode, bezodkladne nezastavil vozidlo, nezdržal sa požitia alkoholu, nezotrval na mieste dopravnej nehody
- vedie motorové vozidlo bez príslušného vodičského oprávnenia
- vedie motorové vozidlo v stave vylučujúcom viesť motorové vozidlo – alkohol nad jedno promile
- ak vodič prekročí rýchlosť
- kto sa iným spôsobom dopustí porušenia pravidiel cestnej premávky závažným spôsobom napr. prejazd na červenú, vedenie vozidla bez evidenčného čísla, nedanie prednosti a pod.

Záver :

Ministerstvo vnútra SR, ako zodpovedný orgán za bezpečnosť cestnej premávky v Slovenskej republike v platnom zákone NR SR č.8/2009Z.z. o cestnej premávke presadilo do legislatívnej praxe právny predpis, ktorý vytvára možnosti pre eliminovanie agresívneho správania sa vodičov a takých porušení pravidiel cestnej premávky, v dôsledku ktorých dochádza k dopravným nehodám s najzávažnejšími následkami.

Spracovala : Ing.Sádecká

**Postavenie cestnej dopravy z hľadiska logistiky a pohľad na predpokladaný vývoj v súvislosti s finančnou a hospodárskou krízou - predniesol Ing.František Komora, prezident Zväzu logistiky a zasielateľstva**

V Európe existuje rozpor medzi dovozom a vývozom. Polemizoval o tom, aké druhy dopravy potrebuje európska logistika.

Nosnou dopravou má byť železničná doprava za predpokladu zlepšenia flexibility, ale nie tlakom na zrušenie cestnej dopravy. Štát by mal železničnú dopravu podporiť. Cestná kamiónová doprava z hľadiska potreby je najlepšia.

Prognózy :

Podľa jeho súkromného názoru odhaduje trvanie krízy na 10 rokov.

Poukazoval na vážne problémy firiem, ktoré priveľa investovali, na zhoršenie platobnej disciplíny.

Podľa p. prezidenta môže dôjsť ku krátkodobému dopytu po skladových kapacitách.

Ďalej poukazoval na rast protekcionizmu, na ochranárske opatrenia štátov na podporu vlastných dopravcov.

V niektorých krajinách sú útoky na cudzích dopravcov.

Ako odporúčenie pre eliminovanie krízy uviedol – kumulovať zdroje a vytvárať rezervy, tvrdo pracovať a tešiť sa z toho, že nezažívame vojnový stav ako naši dedovia.

Spracovala : Ing.Sádecká