

# SLOVENSKO A INTEGROVANÉ DOPRAVNÉ SYSTÉMY 2016

## Tlačová správa

Slovensko a integrované dopravné systémy  
Odborný seminár dopravcov v osobnej doprave

Logistický monitor usporiadal dňa 12.mája 2016 v Žiline odborný seminár pod názvom

## SLOVENSKO A INTEGROVANÉ DOPRAVNÉ SYSTÉMY

ktorý bol určený najmä pre cestných a železničných dopravcov v osobnej doprave, obchodných manažérov dopravných firiem, pedagógov a študentov dopravných škôl. Na seminári sme privítali 54 účastníkov, ktorí si vypočuli pätnásť prednášok.

**Dominantnou témou bola téma podpory integrovanej dopravy v podmienkach Slovenskej republiky a predstavenie viacerých fungujúcich integrovaných dopravných systémov v zahraničí.**

Po privítaní účastníkov otvoril seminár krátkym príhovorom prof. Ing. Jozef Gnap, PhD., zástupca Žilinskej univerzity a vedúci Katedry cestnej a mestskej dopravy, ktorý následne aj vystúpil s príspevkom o potrebe plánov dopravnej obslužnosti hromadnou osobnou dopravou a predstavil viaceré výstupy z návrhu plánu pre mesto Žilina.

Doc. Ing. Ivan Hlavoň, CSc. uviedol problematiku a charakterizoval IDS ako logistický nástroj pre riešenie preťaženia cestnej infraštruktúry. Integrovanému dopravnému systému v žilinskom regióne sa venovali aj Ing. Igor Krško zo Železničnej spoločnosti Slovensko a zástupca VÚC Žilina, Ing. Richard Staškovan, ktorý priblížil stratégiu tvorby budovania integrovanej dopravy v Žilinskom samosprávnom kraji.

Po charakterizovaní IDS v žilinskom regióne bol Ing. Zuzanou Horčíkovou a Ing. Petrom Válkym z Bratislavskej integrovanej dopravy predstavený aj bratislavský IDS, pričom skúsenosti z jeho zavádzania do praxe priblížil Ing. Marián Chovanec zo spoločnosti TransData.

Zaujímavú prednášku na tému možností zapojenia vysutej lanovej dráhy do integrovanej infraštruktúry odprezentovala prof. Ing. Daniela Marasová, CSc. pôsobiaca v Ústave logistiky na Technickej univerzite v Košiciach, spolu s kolegom Ing. Róbertom Némethom, ktorý poukázal na využitie terminálu integrovanej osobnej prepravy v meste Moldava nad Bodvou. Cieľom a víziám integrovaného dopravného systému košického kraja na programové obdobie 2014 – 2020 sa detailne vo svojom príspevku zaoberal Ing. Ladislav Olexa, PhD., zástupca VÚC Košice.

Problematiku a skúsenosti s integrovanou dopravou v Českej republike priblížili Ing. Martin Dutko a Ing. Aleš Stejskal, ktorý pôsobí ako predseda Českej asociácie organizátorov verejnej dopravy. Tarifnú, sieťovú a informačnú integráciu v rámci IDS analyzoval Ing. David Krasenský zastupujúci spoločnosť Abirail CZ.

# SLOVENSKO A INTEGROVANÉ DOPRAVNÉ SYSTÉMY 2016

Sériu prednášok zavŕšili Ján Mišura s príspevkom zameraným na predstavenie priorít rýchlociest SR z pohľadu regionálnych hospodárskych komôr V4 a v závere vystúpil Ing. Ján Farkaš z Ministerstva dopravy a regionálneho rozvoja, ktorý predstavil myšlienku vytvorenia Národnej dopravnej agentúry – ako celoplošnej autority v objednávaní dopravných služieb vo verejnom záujme. Táto téma oslovila najmä súkromných dopravcov a vyvolala veľmi zaujímavú diskusiu medzi zúčastnenými.

Veríme, že účastníci seminára získané informácie z prednášok a diskusií zúročia a priblížili im význam a možnosti smerovania integrovanej dopravy. Všetky príspevky prinášame v plnom znení v zborníku zo seminára v prílohe.

Ing. Jozef Daniš, Logistický monitor



# SLOVENSKO A INTEGROVANÉ DOPRAVNÉ SYSTÉMY 2016





# SLOVENSKO A INTEGROVANÉ DOPRAVNÉ SYSTÉMY 2016



# SLOVENSKO A INTEGROVANÉ DOPRAVNÉ SYSTÉMY 2016

