

# Vnútrozemská plavba a prístavy v Rakúsku za rok 2009

Andrej Dávid<sup>1</sup>

## Vnútrozemská plavba

Rok 2009 bol rokom výrazných poklesov v objeme preloženého a prepraveného nákladu na území Rakúska. Na vnútrozemskú plavbu a prekládkovú činnosť rakúskych prístavov negatívne vplývali viaceré faktory ako napr. celosvetová hospodárska kríza šíriaca sa zo Spojených štátov amerických od roku 2008, ale aj plavebné podmienky na Dunaji (chod ľadu a vysoký vodný stav).

Na jeseň 2008 priemyselná produkcia v Európe začala výrazne klesať vplyvom spomínanej hospodárskej krízy, čo sa tiež odzrkadlilo na prepravných výkonoch vodnej dopravy (najmä v druhom kvartáli 2009). V druhej polovici 2009 prepravné výkony začali opäť stúpať. V uvedenom roku sa prepravilo 9,322 mil. ton nákladu, čo predstavuje pokles o 16,8 % (1,887 mil. ton) oproti roku 2008.

Import predstavoval 53,1 % (4,945 mil. ton nákladu) z celkového objemu, čo predstavuje pokles o 13,7 % oproti predchádzajúcemu roku. Okolo 75 % nákladu bolo importovaného z východu - podunajské štáty strednej a východnej Európy, 25 % nákladu zo západu – štáty západnej Európy.

Export predstavoval 17 % (1,581 mil. ton nákladu) z celkového objemu, čo predstavuje pokles o 27 % oproti predchádzajúcemu roku. Okolo 52 % nákladu bolo exportovaného východným smerom a 48 % nákladu západným smerom.

Tranzit predstavoval 26,4 % (2,466 mil. ton nákladu) z celkového objemu – pokles o 12,2 % oproti predchádzajúcemu roku a vnútroštátna preprava bola 3,5 % (0,329 mil. ton nákladu) – pokles o 34,4 % oproti predchádzajúcemu roku.

V preprave nákladu prevládal hromadný a tekutý náklad (Tab. 1). Najviac sa prepravilo železnej rudy, kovového odpadu a ropných produktov. Kontajnerovými loďami sa prepravilo cca 5 000 TEU, čo predstavuje len 1 % kontajnerov preložených v rakúskych prístavoch za rok 2009. Išlo najmä o prázdne kontajnery [1].

Tab. 1 Druh nákladu prepraveného vodnou dopravou v 2009

Druh nákladu	Objem [t]	%
Železná ruda a kovový odpad	2 751 759	29,5
Ropné produkty	1 908 909	20,5
Poľnohospodárske a lesnícke produkty	1 584 005	17,0
Hnojivá	762 036	8,2
Kovové výrobky	759 515	8,1
Potraviny a krmivo pre zvieratá	520 234	5,6
Tuhé palivá	373 449	4,0
Nerastné suroviny a stavebný materiál	321 114	3,4
Stroje, dopravné prostriedky	297 200	3,2
Chemické výrobky	43 589	0,5
Celkom:	9 321 810	100,0

[1]

<sup>1</sup> Ing. Andrej Dávid, PhD., Katedra vodnej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline, e-mail: [Andrej.David@fpedas.uniza.sk](mailto:Andrej.David@fpedas.uniza.sk), tel: 041 513 3565

## Rakúske prístavy

V rakúskych prístavoch sa preložilo 7,2 mil. ton nákladu (Tab. 2), čo predstavuje pokles o 19,3 % oproti roku 2008. Najviac nákladu sa preložilo v prístave Linz (3,2 mil. ton). Kým v prístave Enns (Obr. 1) sa objem prekládky znížil len minimálne oproti roku 2008 (pokles o 1,2 %), výrazný pokles v prekládke nákladu zaznamenali prístavy Viedeň (pokles o 30,5 %), Linz (pokles o 20,7 %) a Krens (pokles o 48,2 %) [1].

Tab. 1 Prekládka v rakúskych prístavoch v roku 2009

Druh nákladu	Objem [mil. t]
Železná ruda a kovový odpad	2,7
Ropné produkty	2,0
Hnojivá	0,6
Kovové výrobky	0,5
Potraviny a krmivo pre zvieratá	0,4
Iný náklad	1,0
Celkom:	7,2

[1]



Obr. 1 Kontajnerový terminál v prístave Enns

### Iné štatistické údaje

Doba navigačného obdobia na Dunaji na území Rakúska bola 347 dní. Medzinavigačné obdobie trvalo 18 dní, tj. plavba bola pozastavená kvôli vysokému vodnému stavu (6 dní) a chodu ľadu (12 dní).

Plavebnými komorami preplávalo 95 948 plavidiel (pokles 3,5 %), z toho 64 220 bolo nákladných a 31 728 bolo osobných lodí [1].

## Použitá literatúra:

- [1] Danube Navigation in Austria, Annual Report 09: [http://www.via-donau.org/uploads/brochures\\_downloads/Jahresbericht\\_Donauschiffahrt\\_2009\\_EN.pdf](http://www.via-donau.org/uploads/brochures_downloads/Jahresbericht_Donauschiffahrt_2009_EN.pdf), 30. 11. 2010
- [2] VEGA MŠ SR 1/0614/10 „Model vnútrozemského prístavu ako dopravného uzla na vodnej ceste a jeho transformácia na multimodálne dopravno-logistické centrum“, hlavný riešiteľ: Ing. A. Dávid, PhD.



Internetové noviny pre rozvoj  
logistiky na Slovensku.

ISSN: 1336-5851