

ZAJÍMAVOSTI ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY NA JIHU USA

Zdeněk Dvořák¹ a Radovan Soušek²

Úvod

V průběhu posledních dvou let jsme měli možnost v rámci studijních pobytů poznat jih USA a porovnat si své teoretické poznatky se zkušeností na místě. Před odjezdem do USA jsme z různých zdrojů studovali dostupné informace o železniční dopravě. Železniční doprava měla výrazný vliv na dobývání dalších území směrem na západ. V éře průmyslové revoluce byla nástrojem rozvoje regionů. Dnes se opětovně dostává do popředí zájmu politiků. Současný americký prezident Obama přijal rozhodnutí o spojení východního pobřeží se západním vysokorychlostní tratí. V rámci našich studijních pobytů na institutech dopravy v Kalifornii, Texasu, Arizoně a Floridě jsme měli možnost diskutovat s americkými odborníky na dopravu.

V mnoha amerických filmech je možné vidět dobové vlaky. I my jsme se setkali s těmito pozůstatky zlatého věku. Jako významný hold železniční dopravě jsme na jihu státu Nevada viděli obrazovou repliku historického vlaku.



Obr.1 Obrazová replika historického vlaku v Nevadě

foto: R.Soušek

Železniční doprava ve státě Florida

Z našeho studijního pobytu ve státě Florida jsme došli k závěru, že osobní a nákladní železniční doprava je tady velmi řídká. Intenzivnější železniční provoz jsme zaznamenali ve směřování zátěže do vnitrozemí USA, ve vysokém počtu vozů v nákladních vlcích „podél“ Mexického zálivu. Překvapením pro každého je vedení

¹ doc. Ing. Zdeněk Dvořák, CSc., Žilinská univerzita v Žilině, Pracoviště výzkumu krizového řízení, 1. mája 32, Žilina, email: zdenek.dvorak@fsi.uniza.sk

² doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D., Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Studentská 92, Pardubice, email: radovan.sousek@upce.cz

železniční infrastruktury v deltě Mississippi, tyto tratě jsou vedeny v délce mnoha kilometrů na železničních mostech nad vodní hladinou.



Obr.2 Vlaky a tratě v okolí Mexického zálivu

foto: R.Soušek

Železniční doprava ve státech Louisiana a Mississippi

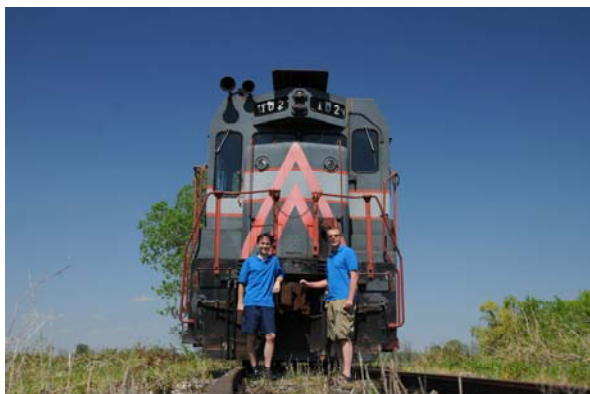
V okolí Mexického zálivu se velká část nákladní přepravy odehrává po vodě. Ve směru do vnitrozemí byla vybudována poměrně hustá železniční síť. Na řece Mississippi se odehrává velmi rozvinutá říční plavba. Železnice je směřována zpravidla od této říční tepny. Na mnoha místech je železniční trať vedena na estakádách, je tady vybudována celá řada zdvihacích železničních mostů.



Obr.3 Zdvihací mosty na železniční trati v deltě Mississippi

foto: R.Soušek

Ve státě Louisiana jsou deponovány tisíce zakrytých železničních vozů čekajících na úrodu obilovin.



Obr.4 Deponované lokomotivy a vozy ve státě Louisiana

foto: R.Soušek

Železniční doprava ve státě Texas

V tomto velmi průmyslově rozvinutém a bohatém státě má železniční doprava výrazně významnější postavení než v jiných státech. Reliéf terénu se mění, místy se objevují první pahorky a kopce. V okolí města Dallas dominuje nákladní přeprava – ucelené kontejnerové vlaky. Tyto vlaky každého překvapí počtem vozů.



Obr.5 Kontejnerové vlaky ve státě Texas

foto: R.Soušek

Překvapující je účelnost a jednoduchost některých objektů železniční infrastruktury. Na mnoha místech jsou dřevěné železniční mosty.



Obr.6 Dřevěné železniční mosty

foto: R.Soušek

Železniční doprava ve státě Arizona

Ve státě Arizona se reliéf a charakter přírody výrazně mění. Dominují vysoké hory a pouštní vegetace. Železnice se často šplhá do vysoko položených sedel (až 1700 m.n.m.). Provoz na železničních tratích je řídký.



Obr.7 Nákladní vlaky a elektrifikovaná trať ve státě Arizona

foto: R.Soušek

Železniční doprava ve státě Kalifornie

V Kalifornii železniční tratě překonávají podhůří Siery Nevada. Na mnoha místech je intenzivní vlaková doprava. Nezřídka je možné vidět současně několik nákladních vlaků v jedné stanici. V členitém terénu nákladní vlaky mají zpravidla více než sto vozů. Vzhledem na zátěž, jsou někdy vedeny vpředu pěti a současně vzadu tlačeny dvěma lokomotivami.



Obr.8 Nákladní vlak ve státě Kalifornie

foto: R.Soušek

Osobní vlakovou dopravu v Kalifornii nabízí firma Amtrak. Její vlaky jsou velmi rozmanité, velmi zajímavá je jízda ve vyhlídkových vozech. Vlaky s těmito vozy křížují celý americký kontinent. Zpravidla jsou obsazeny do posledního místa a cestujícím nabízí zcela odlišný pohled na USA.



Obr. 9 Vlaky osobní dopravy v Kalifornii

foto: R.Soušek, Z.Dvořák

Zajímavostí pro železničáře budiž rozhodnutí kalifornských úřadů o vybudování vysokorychlostních tratí, které postupně protknou Kalifornii od jihu - ze San Diego, na sever - do Sacramento. Uvedené rozhodnutí se postupně začíná realizovat. Předpokládá se, že doba jízdy vlaků ze San Francisca do Los Angeles bude trvat dvě hodiny a z Los Angeles do San Diego to bude 40 minut.



Obr.10 Vizualizace vysokorychlostních vlaků v Kalifornii

Zdroj: <http://www.cahighspeedrail.ca.gov/>, 15.9.2010

Závěr

Železniční nákladní přeprava má na jihu USA nezastupitelné místo. Rozhodující zátěž je naložená v kontejnerech. Velmi početné jsou i vlaky převážející různé nebezpečné látky. Délka a hmotnost amerických nákladních vlaků je se současnou zátěží vlaků u nás těžko srovnatelná. Železniční osobní přeprava je soustředěná hlavně na příměstské vlaky ve velkých městských aglomeracích. Zajímavostí jsou vlaky pro turisty křižující celý americký kontinent a často zajíždějící až do národních parků – např. Grand Kaňonu. Velkou výzvou pro jednotlivé státy je budování vysokorychlostních tratí. Je možné reálně očekávat, že smělé plány současné americké administrativy směřované k výstavbě vysokorychlostních tratí napříč USA budou v plném rozsahu splněny.

**LOGISTICKÝ
MONITOR**

Internetové noviny pre rozvoj
logistiky na Slovensku.

ISSN: 1336-5851