

ZMENA ELEKTRONICKÉHO MÝTA V RAKÚSKU

Miloš Poliak¹

1 Úvod

V Rakúsku dopravcovia už od roku 2004 sú zvyknutí na výkonové spoplatnenie používania cestnej infraštruktúry, ktoré je založené na mikrovlnnej technológii. Na rozdiel od ostatných krajín, ktoré podobným spôsobom spoplatňujú použitie infraštruktúry, v Rakúsku výška mýta je závislá iba od počtu náprav. Poplatok za používanie infraštruktúry nezohľadňuje emisnú triedu motora vozidla. Vzhľadom na požiadavky legislatívy EÚ dôjde od 1. 1. 2010 k zmene sadzieb mýta.

2 Súčasné spoplatňovanie používania cestnej siete

V Rakúsku je povinný dopravca približne na 2 060 km cestnej siete uhrádzať elektronické mýto za používanie cestnej infraštruktúry pri prevádzkovaní vozidla s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t. Sadzby mýta sa menili naposledy 1. 5. 2008, kedy došlo k zvýšeniu sadzieb elektronického mýta o 1,94 % (tab. 1), to znamená, sadzba za dvojnápravové vozidlo bez ohľadu na emisnú triedu motora vozidla je 0,158 €/km. Pri prevádzkovaní vozidla s 4 alebo viacerými nápravami sadzba elektronického mýta je na úrovni 0,3318 €/km. Sadzby v tab. 1 sú uvedené bez dane z pridanej hodnoty.

Tab. 1 Sadzby mýtného v Rakúsku v €/km

Kategória	od 1. 1. 2004	od 1. 7. 2007	od 1. 5. 2008	Zvýšenie v €/km	Zvýšenie v %
2 nápravy	0,1300	0,1550	0,1580	0,0030	1,94 %
3 nápravy	0,1820	0,2170	0,2212	0,0042	1,94 %
4 a viac náprav	0,2730	0,3255	0,3318	0,0063	1,94 %

3 Požiadavky platnej legislatívy

Podľa smernice 1999/62/ES o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami v zmysle smernice 2006/38/ES pri spoplatňovaní používania cestnej siete je možné zvýhodňovať dopravcu, ktorý používa vozidla spĺňajúce prísnejšie emisné kritéria. Smernica vychádza z predpokladu, že ak užívateľ je schopný prijímať rozhodnutia, ktoré ovplyvnia výšku mýta tým, že si vyberie vozidlá, ktoré najmenej znečisťujú životné prostredie a doby s nižším dopravným zaťažením alebo menej zaťažené cestné ťahy, je odstupňovanie sadzieb v závislosti na emisnej triede motora vozidla dôležitým prvkom systému spoplatnenia. Podľa smernice by preto členské štáty EÚ mali

¹ Doc. Ing. Miloš Poliak, PhD; Katedra cestnej a mestskej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline; Univerzitná 1; 010 26 Žilina; tel.: 041/513 3531; Milos.Poliak@fpedas.uniza.sk

rozlišovať mýto podľa emisnej triedy motora vozidla, úrovne poškodenia cestných komunikácií vozidlom, miestom a dobou a úrovňou kongescií.

Smernica 1999/62/ES požaduje, aby členské štáty EÚ najneskôr do roku 2010 rozlíšili sadzby vybraného mýta v závislosti od emisnej triedy motora vozidla. Z tohto dôvodu od 1. 1. 2010 dôjde k zmene sadzieb mýta aj v Rakúsku.

4 Nové sadzby mýta v Rakúsku

Aj po 1. 1. 2010 naďalej budú elektronickým mýtom zaťažené iba vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t, pričom vozidlá budú rozdelené do troch tarifných skupín A, B a C podľa emisných tried:

- tarifná skupina A – nákladné vozidlá s emisnou triedou EURO EEV a EURO 6,
- tarifná skupina B – nákladné vozidlá s emisnou triedou EURO 4 a EURO 5,
- tarifná skupina C – nákladné vozidlá s emisnou triedou EURO 0 až EURO 3.

Zmena sadzieb je plánovaná nasledovne:

- tarifná skupina A – zníženie sadzieb o 10 %,
- tarifná skupina B – zníženie sadzieb o 4 %,
- tarifná skupina C – zvýšenie sadzieb o 10 %.

Naďalej na vybraných úsekoch platí zvýšené mýto (A 9 tunely Bosruck a Gleinalm, A 10 Tauern a Katschberg, A 11 Karawanken, A 13 Brennerská dálnice, S 16 silniční tunel Arlberg) a na diaľnici A 13 naďalej platí zvýšená sadzba v noci.

Zvýšenie sadzieb pre jednotlivé kategórie vozidiel je uvedené v tab. 2.

Tab. 2 Zmena sadzieb elektronického mýta v Rakúsku od 1. 1. 2010

Termín	Kategória	A EEV a Euro 6	B Euro 4 a 5	C Euro 0 až 3
Do 1.1.2010	2 nápravy	0,1580		
	3 nápravy	0,2212		
	4 a viac náprav	0,3318		
Od 1. 1. 2010	2 nápravy	0,1422	0,1517	0,1738
	3 nápravy	0,1991	0,2124	0,2433
	4 a viac náprav	0,2986	0,3185	0,3650