

ZMENA POPLATKOV ZA POUŽÍVANIE CESTNEJ SIETE V ROKU 2011

Miloš Poliak¹

Poplatky za používanie cestnej siete pre dopravcov predstavujú podstatný náklad pri kalkulácii vlastných nákladov. Aj v roku 2011 vo viacerých krajinách Európy došlo k zvýšeniu poplatku, či už vo forme diaľničnej známky, alebo vo forme mýta. Pri predbežnej kalkulácii ceny za prepravu je potrebné, aby dopravca poznal výšku poplatkov za používanie cestnej siete. Predovšetkým v prípade, ak cenová ponuka je spracovaná aj vrátane týchto poplatkov. Z toho dôvodu tento príspevok prináša výšku sadzieb poplatkov za používanie cestnej siete, ktoré sa zmenili v roku 2011.

1 Belgicko, Holandsko, Luxembursko, Švédsko a Dánsko

V Belgicku, Holandsku, Luxembursku, Švédsku a Dánsku podliehajú nákladné vozidlá s celkovou hmotnosťou 12 t a vyššou poplatku za používanie cestnej siete, ktorý od 1. októbra 2008 je možné uhradiť formou elektronickej vinety. Poplatok zaplatený v jednej z menovaných krajín platí v čase platnosti vinety (diaľničnej známky) pre užívanie cestnej siete všetkých zmluvných štátov. Od 1. 1. 2011 došlo k zmene poplatku za užívanie cestnej siete. Okrem zvýšenia poplatku od 1. 1. 2011 približne o 10 % došlo taktiež k zmene štruktúry sadzieb. Kým sadzby platné od 1. 1. 2009 boli závislé od emisnej triedy motora vozidla v členení EURO 0, EURO 1 a EURO 2 a viac, od 1. 1. 2011 sú sadzby stanovené osobitne pre každú emisnú triedu. V tab. 1 sú uvedené poplatky platné do 31. 12. 2010, v tab. 2 sú aktuálne platné poplatky, ktoré platia od 1. 1. 2011.

Tab. 1 Sadzby pre nákladné vozidlá platné do 31. 12. 2010 v Eurách

Emisná trieda	do 3 náprav			4 a viac náprav		
	Euro 0	Euro 1	Euro 2 a viac	Euro 0	Euro 1	Euro 2 a viac
deň	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19
týždeň	23,53	21,66	18,11	37,16	33,52	29,88
mesiac	87,11	77,12	68,07	140,71	127,08	113,45
rok	871,80	771,90	681,12	1407,66	1271,43	1135,20

Ďalej je potrebné upozorniť, že spoplatnené denné obdobie je od 00:00 do 24:00, to znamená, že pri preprave, ktorá trvá napr. od 20:00 do 3:00 nasledujúceho dňa je potrebné uhradiť platbu za dva dni.

¹ doc. Ing. Miloš Poliak, PhD; Katedra cestnej a mestskej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline; Univerzitná 1; 010 26 Žilina; tel.: 041/513 3531; Milos.Poliak@fpedas.uniza.sk

Tab. 2 Sadzby pre nákladné vozidlá platné do 1. 1. 2011 v Eurách

Emisná trieda	Ročná		Mesačná		Týždenná		Denná	
	do 3 naprav	4 a viac náprav	do 3 naprav	4 a viac náprav	do 3 naprav	4 a viac náprav	do 3 naprav	4 a viac náprav
EURO 0	960	1550	96	155	26	41	8	8
EURO 1	850	1400	85	140	23	37	8	8
EURO 2	750	1250	75	125	20	33	8	8
EURO 3	750	1250	75	125	20	33	8	8
EURO 4	750	1250	75	125	20	33	8	8
EURO 5	750	1250	75	125	20	33	8	8
EURO 6	750	1250	75	125	20	33	8	8

2 Bulharsko

Poplatky za používanie cestnej siete sa v Bulharsku, s výnimkou ciest v mestách a obciach, vyberajú vo nálepiek. Pre stanovenie výšky poplatku sa vozidlá rozdeľujú do troch kategórii:

- kategória 1 - nákladné vozidlá a súpravy s viac ako 2 nápravami vrátane špeciálnych vozidiel s najvyššou povolenou hmotnosťou vyššou alebo rovnou 12 t,
- kategória 2 - nákladné vozidlá s 2 nápravami, vrátane špeciálnych vozidiel s najvyššou povolenou hmotnosťou do 12t,
- kategória 3 - všetky nákladné vozidlá s najvyššou povolenou hmotnosťou do 3,5 t vrátane.

Cestné známky sa skladajú z dvoch častí, z ktorých jednu je vodič povinný nalepiť na čelné sklo vozidla do pravého dolného rohu a druhú časť musí mať k dispozícii vo vozidle. Od 1. 1. 2011 došlo k zmene výšky poplatku (pozri tab. 3) a taktiež povinnosť vodiča napísať do nalepovanej časti známky evidenčné číslo vozidla (bez uvedeného evidenčného čísla je cestná známka považovaná za neplatnú).

Tab. 3 Poplatky za použitie cestnej siete platné od 1. 1. 2011 v eurách

Emisná trieda	EURO 0, 1 a 2				EURO 3 a vyššie			
	deň	týždeň	mesiac	rok	deň	týždeň	mesiac	rok
Kategória 1	7	38	110	665	7	30	85	511
Kategória 2	7	22	60	348	7	17	46	268
Kategória 3	-	5	13	34	-	5	13	34

Známky majú nasledujúcu platnosť:

- deň – platí v deň označený na známke,
- týždeň – platí 7 po sebe nasledujúcich dní, vrátane dňa uvedeného na známke,

- mesiac - platí do rovnakého dňa nasledujúceho mesiaca (pokiaľ taký deň neexistuje, platí známka do posledného dňa nasledujúceho mesiaca),
- rok – platí od 1. januára aktuálneho roku do 31. januára nasledujúceho roku.

3 Maďarsko

V Maďarsku je možné diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a vybrané štátne hlavné cesty používať s vozidlami nad 3,5 t iba po zaplatení poplatku za používanie ciest formou zakúpenia e-známky, ktorej ceny sú uvedené v tab. 4. E-známku je možné zakúpiť na obdobie jedného dňa až obdobie jedného roka. Denná známka pre vozidlo nad 12 t celkovej hmotnosti stojí 3 000 HUF, čo predstavuje približne 11 €. Rôčná e-známka v Maďarsku pre jazdnú súpravu má cenu 215 000 HUF, čo je 787,80 €.

Diaľničná známka platí iba s účtenkou, ktorú musí mať vodič k dispozícii. V prípade, že pri kontrole bola zistená jazda bez platnej diaľničnej známky, je vodič povinný zakúpiť známku pre najkratšie obdobie, ktoré je k dispozícii pre danú kategóriu vozidla a zaplatiť pokutu podľa tab. 5.

Tab. 4 Poplatok za používanie infraštruktúry v Maďarsku od 1. 1. 2011 v HUF

Kategória	do 3,5 t	do 7,5 t	do 12 t	nad 12 t
1 deň	-	3 000	3 000	3 000
4 dni	1 650	-	-	-
7 dní	2 750	7 750	11 750	115 000
mesiac	4 500	13 000	19 000	172 000
rok	40 000	115 000	172 000	215 000

pozn. 1 EURO = 272,9 HUF (28. 1. 2011)

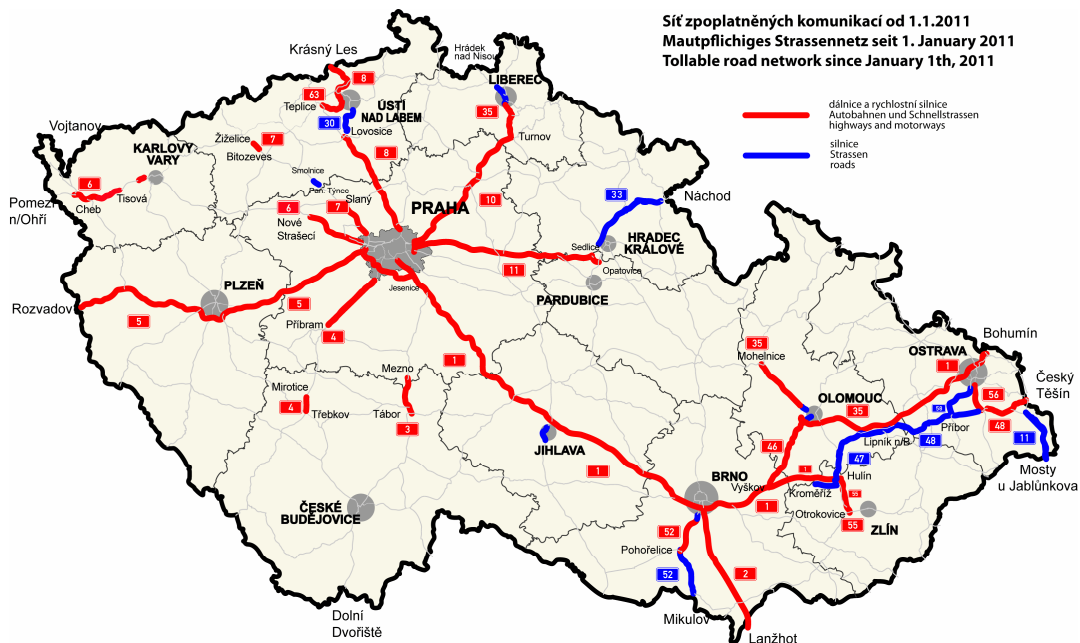
Tab. 5 Pokuty platné v Maďarsku v roku 2011 pri jazde bez platnej známky

Čas zaplataenia	do 3,5 t	do 7,5 t	do 12 t	nad 12 t
do 15 dní	13 750 (50 €)	38 750 (142 €)	58 750 (215€)	73 750 (270 €)
viac ako 15 dní	68 750 (252 €)	193 750 (710 €)	293750 (1 076 €)	368 750 (1 351 €)

pozn. 1 EURO = 272,9 HUF (28. 1. 2011)

4 Česká republika

V ČR sa za vybranú cestnú sieť vyberá poplatok formou elektronického mýta pre všetky vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t. Pre platbu mýtného musí byť každé vozidlo zaregistrované v systéme elektronického mýta a musí byť vybavené vozidlovou jednotkou. Vozidlá s povolenou hmotnosťou do 3,5 t, bez ohľadu na hmotnosť prívesu, sú spoplatňované formou časových kupónov.



Obr. 1 Spoplatnená cestná sieť mýtom v ČR od 1. 1. 2011

Tab. 6 Sadzby mýtného platné v ČR od 1. 1. 2011 pre diaľnice a rýchlostné cesty v Kč/km

Emisná trieda	EURO 0 – 2			EURO 3 – 4			EURO 5 a vyššia		
	2	3	4 a viac	2	3	4 a viac	2	3	4 a viac
pre časové obdobie v piatok od 15.00 do 21,00									
Kč/km	3,59	6,48	9,45	2,65	5,08	7,35	2,12	4,06	5,88
pre ostatné časové obdobie									
Kč/km	2,83	4,54	6,63	2,09	3,56	5,15	1,67	2,85	4,12

Tab. 7 Sadzby mýtného platné v ČR od 1. 1. 2011 pre vybrané cesty I. triedy v Kč/km

Emisná trieda	EURO 0 – 2			EURO 3 – 4			EURO 5 a vyššia		
	2	3	4 a viac	2	3	4 a viac	2	3	4 a viac
pre časové obdobie v piatok od 15.00 do 21,00									
Kč/km	1,71	3,15	4,55	1,25	2,45	3,50	1,00	1,96	2,80
pre ostatné časové obdobie									
Kč/km	1,35	2,21	3,19	0,99	1,71	2,45	0,79	1,37	1,96

Od 1. 1. 2011 sa zmenil nielen rozsah spoplatnenia ale taktiež výška poplatku za používanie cestnej siete. Elektronickým mýtom sú spoplatnené diaľnice a vybrané cesty I. triedy (obr. 1). Výška poplatku je závislá nielen od počtu náprav vozidla, jeho emisnej triedy a kate-

górie využívanej cestnej siete ale taktiež od času používania cestnej siete. Pre časové obdobie od 15,00 do 21,00 v piatok platia vyššie sadzby (tab. 6 a 7).

5 Francúzsko

Používanie cestnej siete vo Francúzsku je spoplatnené formou mýta, z dôvodu ktorého sú vozidlá rozdelené do nasledujúcich kategórii:

- trieda 1 – vozidlá s výškou do 2 metrov vrátane a celkovou povolenou hmotnosťou do 3,5 t vrátane a súpravy s výškou do 2 metrov vrátane a celkovou povolenou hmotnosťou ťahača do 3,5 t vrátane,
- trieda 2 - vozidlá s výškou nad 2 metre avšak maximálne do 3 metrov a celkovou povolenou hmotnosťou do 3,5 t vrátane a súpravy s výškou nad 2 metre avšak maximálne do 3 metrov a celkovou povolenou hmotnosťou ťahača do 3,5 t vrátane,
- trieda 3 – vozidlo s dvoma nápravami a výškou 3 a viac metrov a celkovou povolenou hmotnosťou nad 3,5 t,
- trieda 4 – vozidlo s viac ako dvoma nápravami a výškou 3 a viac metrov a celkovou povolenou hmotnosťou nad 3,5 t,
- trieda 5 – motocykle..

Od 1. 1. 2011 nedošlo k zmene mýta na jednotlivých diaľniciach vo Francúzsku, platia poplatky, ktoré vstúpili do platnosti 1. 1. 2010 a sú uvedené v tab. 8.

Je potrebné upozorniť, že osobitnými poplatkami je spoplatnené používanie mostov a tunelov. Od 1. 1. 2011 pre nákladné vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t a autobusy s počtom miest na sedenie vyšším ako 9 osôb, ktoré spĺňajú emisnú triedu maximálne EURO 1 platí zákaz jazdy v tuneloch Mont Blanc a Frejus.

Tab. 8 Výška mýta za diaľničné úseky vo Francúzsku v eurách platná pre rok 2011

Diaľnica	Trasa	Trieda 1	Trieda 4
A7/A8	Lyon / Marseille Aix	22,3	65,3
A7/A9	Lyon / Montpellier	22,9	67,0
A54/A9	Arles / Montpellier	5,0	14,6
A54/A7/A8	Arles / Marseille - Aix	4,0	11,6
A54	Nîmes ouest / Arles	1,9	5,5
A9	Montpellier / Espagne	15,5	44,1
A9/A61	Montpellier / Toulouse sud ouest	19,6	57,0
A9	Montpellier / Narbonne est	7,6	21,4
A89	Bordeaux/Clermont-Ferrand	30,9	98,7
A89	Bordeaux / Brive	15,6	49,0
A10	Poitiers Sud / Bordeaux	18,8	51,7
A11	Le Mans sud / Angers	6,9	20,6

Diaľnica	Trasa	Trieda 1	Trieda 4
A62	Toulouse nord-est / Montauban	3,1	9,2
A62	Toulouse nord-est / Bordeaux	17,4	51,7
A62/A61/A9	Bordeaux / Toulouse / Montpellier II	37,7	109,9
A63	Bordeaux / Espagne	7,0	19,9
A83 / A10	Nantes / Bordeaux	26,9	77,2
A89/A72	Bordeaux / Lyon	38,8	122,5
A10/A11	Paris / Angers	25,4	77,5
A62/A61/A9/A54	Bordeaux / Marseille	46,7	136,1
A7/A9	Lyon / Espagne (EST)	38,4	111,1
A61/A9	Toulouse sud-est / Espagne (EST)	18,7	55,1

6 Nemecko

Elektronickému mýtu v Nemecku podliehajú všetky vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t okrem vozidiel prepravujúcich tovar určený na výstavy a cirkusy. Mýtu podlieha v Nemecku približne 12 000 km pozemných komunikácií (diaľnic) s výnimkou diaľnice A98 v oblasti medzi Laufenburgom a Luttingenom a medzi Tiengenom-západ a Lauchringenom. Poplatok môže byť uhrádzane manuálne alebo prostredníctvom vozidlovej jednotky elektronicke.

Sadzby mýta sú závislé od emisnej triedy motora vozidla a od počtu náprav vozidla, resp. súpravy. K výraznému zvýšeniu sadzieb mýta došlo v roku 2009, ostatné zvýšenie sadzieb mýta nastalo od 1. 1. 2011. Aktuálne platné sadzby sú uvedené v tab. 9.

Tab. 9 Sadzby mýta v Nemecku platné od 1. 1. 2011 v eurách

Emisná trieda	do 3 náprav	4 a viac náprav
Euro I	0,274 €/km	0,288 €/km
Euro II	0,274 €/km	0,288 €/km
Euro III a Euro II s filtrom	0,190 €/km	0,204 €/km
Euro IV a Euro III s filtrom	0,169 €/km	0,183 €/km
Euro V	0,141 €/km	0,155 €/km
EEV	0,141 €/km	0,155 €/km

7 Portugalsko

V Portugalsku od 15. októbra 2010 je zavedený elektronický výber mýta na vybraných úsekoch cestnej siete. Platí pre všetky vozidlá a autobusy. Kalkulácia mýtného prebieha na základe kategórie vozidla prostredníctvom vozidlovej jednotky, ktorá musí byť pred jazdou

umiestnená vo vozidle. V tab. 10 sú uvedené výšky poplatkov za jednotlivé spoplatnené úseky diaľničnej siete pre jednotlivé kategórie vozidiel.

Vozidlá, z dôvodu stanovenia výšky poplatku, sú rozdelené do nasledujúcich tried:

- trieda 1 – motocykle a vozidlá, ktorých výška pri prvej náprave je do 1,1 m,
- trieda 2 – vozidlá s dvoma nápravami, ktorých výška pri prvej náprave je rovná alebo vyššia ako 1,1 m,
- trieda 3 – vozidlá s troma nápravami, ktorých výška pri prvej náprave je rovná alebo vyššia ako 1,1 m,
- trieda 3 – vozidlá so štyrmi alebo viacerými nápravami, ktorých výška pri prvej náprave je rovná alebo vyššia ako 1,1 m.

Tab. 10 Výška mýtného za jednotlivé úseky spoplatnenej diaľničnej siete v Portugalsku pre rok 2011

Úsek diaľnice		Mýto (€)			
		trieda 1	trieda 2	trieda 3	trieda 4
A28	Angeiras – Modivas	0,95	1,60	2,10	2,30
	Póvoa do Varzim-Estela	1,20	2,10	2,70	3,00
	Esposende – Antas	1,15	2,00	2,55	2,85
	Neivas – Darque	0,75	1,25	1,65	1,80
A4	Custóias - Via Norte Nascente	0,25	0,40	0,50	0,55
	Via Norte Nascente-Ponte da Pedra	0,25	0,45	0,55	0,65
A41	Perafita – Aeroporto	0,20	0,40	0,50	0,55
	Lipor - EN 13	0,25	0,40	0,55	0,60
	EN 13 - EN 14	0,15	0,30	0,40	0,40
	EN 14 – EN 107	0,45	0,75	0,95	1,10
	Maia (A3) – Alfena	0,20	0,30	0,40	0,45
	Alfena – Sto Tirso	0,65	1,10	1,40	1,60
	Ermida – IC24/IC25	0,10	0,15	0,20	0,25
A42	IC24/IC25 – Seroa	0,55	0,95	1,25	1,35
	Paços Ferreira Este – EN 106 Sul	0,50	0,90	1,15	1,30
	EN 106 Norte – Lousada (IP9)	0,60	1,05	1,35	1,50
A17	Mira – Ponte de Vagos	1,00	1,75	2,25	2,50
	Vagos – Ílhavo	0,50	0,85	1,10	1,25
	Aveiro Sul – S. Bernardo	0,65	1,10	1,40	1,60
A25	Esgueira – Aveiro Nascente (IC1/IP5)	0,50	0,90	1,20	1,30
	Zona Industrial de Aveiro – Angeja Poente	0,65	1,15	1,50	1,65
	Angeja (IC1/IP5) – A1	0,25	0,40	0,50	0,55
A29	Salreu – Estareja	1,00	1,80	2,30	2,55
	Estareja – Ovar	0,75	1,30	1,65	1,85
	Arada – Maceda	0,75	1,25	1,65	1,80
	Granja – Miramar	0,45	0,85	1,05	1,20

8 Rakúsko

V Rakúsku je povinný dopravca približne na 2 060 km cestnej siete uhrádzať elektronické mýto za používanie cestnej infraštruktúry pri prevádzkovaní vozidla s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t. Mýto je vyberané pomocou vozidlovej jednotky, ktorá sa pripevňuje na spodnú časť čelného skla.

Do roku 2010 Rakúsko nijakým spôsobom nezvýhodňovalo vozidlá splňajúce niektoré z emisných limitov. Od 1. 1. 2010 prvý krát boli sadzby mýta závislé na emisných limitoch. Od 1. 1. 2011 došlo k zmene poplatkov za používanie cestnej siete. Aktuálne sadzby sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tab. 11 Výška mýtného v Rakúsku pre rok 2011 v EUR/km

Vozidlo	EURO 0 – 3	EURO 4 – 5	EURO 6, EEV
2 - nápravy	0,1780	0,1560	0,1460
3 - nápravy	0,2492	0,2184	0,2044
4 a viac náprav	0,3738	0,3276	0,3066

Vozidlá s celkovou hmotnosťou pod 3,5 t platí za používanie diaľničnej siete vo forme diaľničnej nálepky:

- ročná diaľničná nálepka – 76,20 EUR,
- dvojmesačná diaľničná nálepka – 22,90 EUR,
- desaťdenná diaľničná nálepka – 7,90 EUR.